

RAPTION 150C CCS2, Estaciones de recarga rápida compactos

Código: V17710. (CONSULTAR DISPONIBILIDAD)

- > Comunicaciones: Ethernet | 4G
- > Tipo salida: 150-920 Vcc 375 A 150 kW
- > Tipo conector: CCS Combo 2 (FF)
- > Tipo red: Trifásica
- > Modo recarga: 4
- > Nº Tomas: 1
- > Protección diferencial: Tipo B

Descripción

Los cargadores **RAPTION 150C** son equipos idóneos para la recarga rápida de vehículos eléctricos que necesitan de una potente inyección para volver cuanto antes a la carretera. Consiste en un cargador compacto de hasta 150kW de potencia que puede ser distribuida en 2 tomas simultáneas a 75 kW por plaza en su versión de doble manguera. Mediante estos equipos se hace frente a la desventaja de los eléctricos en cuanto a las velocidades de recarga ya que son capaces de recargar turismos hasta 400km en 20 minutos facilitando así los trayectos largos. Además de la alta potencia de recarga, este equipo dispone de todas las prestaciones requeridas para su fácil y cómodo uso, como son la pantalla táctil con instrucciones, indicaciones LED del estado de carga, comunicaciones con plataformas de gestión en la nube y terminal de pago contactless para tarjetas bancarias.

Aplicación

Raption 150C se adapta perfectamente a diversos escenarios donde el tiempo de recarga del VE es más sensible para el ususario final, como estaciones de servicio y descanso en vías rápidas, espacios destinados a la recarga en centros comerciales, flotas profesionales de turismos y flotas de autobuses urbanos, entre otros.

Circutor



Estación de recarga rápida exterior

Código: V17710.

Especificaciones

Alimentación en alterna	
Corriente de entrada	237 A
Eficiencia	95 % con potencia nominal de salida
Factor de potencia	> 0,98
Frecuencia	50 / 60 Hz
Tipo de red	3F + N + PE
Tensión nominal	400 V ~ ± 10 %
Características eléctricas	
Protección contra sobretensiones (DSP)	Opcional: Sobretensiones transitorias de 4 polos (IEC 61643-11 Class II)
Protección de sobrecorriente	Interruptor magnetotérmico
Potencia	163 kVA
Características mecánicas	
Tamaño (mm) ancho x alto x fondo	1290 x 1910 x 610 (mm)
Envolvente	Acero inoxidable
Ruido	< 55 dBA
Ventilación	Ventiladores de refrigeración de aire
Peso Neto (kg)	450
Características ambientales	
Grado de protección	IP 54 / IK10
Humedad relativa (sin condensación)	5 95 %
Temperatura de almacenamiento	-40 +60 °C
Temperatura de trabajo	-30 +50 °C
Normas	
Certificaciones	CE / Combo-2, (DIN 70121; IS015118)
Normas	(DIN 70121; IS015118); IEC 61851-1; IEC 61851-23; IEC 61851-21-2
Comunicaciones	
Protocolo	0CPP 1.5, 0CPP 1.6 / XML
Тіро	Ethernet 10/100 Base TX (TCP/IP)
Interface usuario	
RFID	ISO / IEC 14443-1/2/3 , MIFARE Classic
LED	Indicador de carga e iluminación de cortesía
Tipo display	8″ TFT pantalla táctil anti-vandálica





Estación de recarga rápida exterior

Código: V17710.

Prestaciones	
Opcional	Calentador climatizador -30 +50 °C
	Protección antivandálica por bloqueo mecánico del conector
	Sistema de pago contactless
	Cables conexión con longitud 5,5 m
	Switch TCP ethernet 8 puertos
	Protección EMC clase B según IEC 61000 Filtro EMC
Protección	
Relé de seguridad tipo (clase)	Tipo B
Salida 1	
Corriente máxima	375 A
Potencia máxima	150 kW
Rango tensión	150 920 Vdc
Tipo conector	CCS Combo 2 (FF)
Tipo de red	Trifásica (CC)
Salida 2	
Tipo de red	Trifásica (CC)

RAPTION 150C

Estaciones de recarga compactas de alta potencia

CÓDIGO	TIPO	Nº Tomas	Tipo Salida	Tipo conector	Tipo red	Modo recarga	Comunicaciones
Dispensa	dor						
V1772E.	RAPTION 150C CCS2-CCS2	2	150-920 Vcc - 375 A - 150 kW 150-920 Vcc - 375 A - 150 kW	CCS Combo 2 (FF) CCS Combo 2 (FF)	Trifásica	4	Ethernet 4G
V17720.	RAPTION 150C CCS2-CHA	2	150-920 Vcc - 375 A - 150 kW 150-500 Vcc - 200 A - 100 kW	CCS Combo 2 (FF) JEVS G105 - CHAdeMO (AA)	Trifásica	4	Ethernet 4G

Pantalla táctil TFT a color de 8" antivandálica, Protección magnetotérmica y protección diferencial de 30 mA Tipo B independiente por toma, Medida de energía integrada MID, Lector RFID para identificación y activación recarga - ISO 14443-1/2/3, Botón paro de emergencia. Almacenamiento de datos, Comunicaciones Ethernet, Comunicaciones 4G, Protocolo comunicaciones 0CPP 1.5/1.6. Peso: 335 kg. Envolvente de acero inoxidable IP54 - IK10. Dimensiones: 510 x 1130 x 1810 mm (sin cable). Longitud de cable 4 m (5,5 m opcional).



Estación de recarga rápida exterior

Código: V17710.

Dimensiones





Circutor





MANUAL DE INSTRUCCIONES

(M358B01-01-22A)

Limitación de responsabilidad

CIRCUTOR, SA se reserva el derecho a realizar modificaciones, sin previo aviso, del equipo o de las especificaciones del equipo, expuestas en el presente manual de instrucciones.

CIRCUTOR, SA pone a disposición de sus clientes las últimas versiones de las especificaciones de los equipos y los manuales más actualizados en su página Web.

www.circutor.com



Histórico de revisiones

Fecha Revisión		Descripción
04/22	M358B01-01-22A	Versión inicial

Raption 150C Manual de instrucciones

INFORMACIÓN SOBRE DERECHOS DE AUTOR

El copyright 2022 de este documento pertenece a **CIRCUTOR.** Todos los derechos reservados. **CIRCUTOR**, SA se reserva el derecho a realizar mejoras en los productos descritos en este manual, en cualquier momento y sin previo aviso.

Ninguna parte de este manual puede ser reproducida, copiada, traducida ni transmitida de ninguna forma ni por ningún medio, sin el consentimiento previo por escrito del fabricante original. La información incluida en este manual pretende ser precisa y fiable. Sin embargo, el fabricante original no asumirá ninguna responsabilidad por su uso ni por la infracción de los derechos de terceros que pueda resultar de su uso.

Todos los nombres de productos y marcas registradas pertenecen a sus propietarios respectivos.

CIRCUTOR se reserva el derecho, a su discreción, de realizar modificaciones, correcciones o cambios en este manual y su contenido en cualquier momento, sin obligación de previo aviso.

Circutor Este es su manual para usar y configurar el Raption 150C

Limitación de responsabilidad	
Histórico de revisiones	
Este es su manual para usar y configurar el Raption 150C	5
1 Introducción	б
2 Características	8
A Características principales	8
B Vista general	9
C Dimensiones	10
D Luces de estado	11
E Conectores	12
3 Instrucciones de uso	
A Información General	
B Iniciar una sesión de recarga	
C Sucesos especiales al iniciar una recarga	
D Deterner una sesión de recarga	
E Información de la recarga	
F Resumen de la recarga	27
G Botón de emergencia	
H Estado de los conectores	
I Consultar el estado de los conectores	
4 Cómo configurarlo	
A ¿Qué necesita?	
B Topología de red	
C Procedimiento de conexión LAN	
5 Comunicaciones	44
A Introducción	44
B Configuración del modem	45
6 Página web de configuración	
ADashboard	61
B Monitor	62
C Historic	63
D Integrations	64
E Configuration	65
F Maintenance	
7 OCPP 1.5	82
AAntes de empezar	83
BConfiguración	
8 OCPP 1.6	
AAntes de empezar	
BConfiguración	
9 Supervisión	106
10 Configuración de la potencia de salida	
AIntroducción	
BFuncionamiento de los módulos de potencia	
CMáxima potencia de salida	109
11 Datos técnicos	116
Ayuda	119
Manual de instrucciones	5



Este manual incluye toda la información necesaria para el uso correcto de los puntos de recarga y ayuda al usuario a realizar la carga con gran eficiencia y seguridad.

El Punto de Recarga **CIRCUTOR** ofrece una solución de 150 kW para la recarga de VE. Su diseño innovador y original ofrece una forma rápida e intuitiva de recargar vehículos eléctricos de acuerdo con la normativa actual. Puede realizar recargas en corriente continua (CC), ya sea de manera individual o simultánea.

El equipo incorpora una interfaz de usuario intuitiva que resulta muy fácil de usar. Cuenta con una pantalla táctil de 8" a través de la cual se realizan todas las operaciones de recarga. Se ha diseñado a prueba de vandalismo, de acuerdo con todos los requisitos relativos a los grados de protección IK. Además, el Punto de Recarga también cuenta con un sistema de comunicación que permite la monitorización y el control remoto mediante OCPP y utiliza parámetros XML mientras se lleva a cabo la recarga. Esta función ofrece una forma fácil de integrar el Punto de Recarga en sistemas superiores que permite la monitorización por parte del propietario o del gestor del sistema.



Lea atentamente todas las instrucciones antes de usar el Punto de Recarga.

Introducción

Instrucciones de seguridad importantes

- Solo debe usar el Punto de Recarga con los modos de recarga de vehículos eléctricos incluidos en la norma IEC 61851-1.
- No modifique el Punto de Recarga.
 Si lo hace, CIRCUTOR rechazará cualquier responsabilidad y la garantía quedará anulada.
- Debe cumplir estrictamente con la normativa de seguridad de su país.
- No debe reparar ni manipular el equipo si está conectada a la corriente eléctrica.
- Solo el personal formado y cualificado debe tener acceso a los componentes eléctricos del Punto de Recarga.
- Un técnico cualificado debe revisar anualmente la instalación.
- Retire del servicio cualquier elemento defectuoso que pueda resultar peligroso para los usuarios (conectores rotos, tapas que no cierran...).

- Solo debe usar piezas de repuesto suministradas por CIRCUTOR.
- No use este equipo si la carcasa o el conector de VE está roto, agrietado, abierto o muestra cualquier otra señal de daños.
- NO se permite usar adaptadores o adaptadores de conversión y extensiones de cable.
- El equipo no emite ruido, ultrasonidos, ni campos electromagnéticos y no produce sustancias nocivas, gracias a lo cual puede funcionar en el medio ambiente.
- Preste atención al tráfico en las calles concurridas.
- Los residuos generados tras el desmontaje de un equipo puesto fuera de servicio deben entregarse a empresas de reciclaje o de recuperación de procesos.



• HMI: hay una pantalla táctil TFT en color de 8 pulgadas que es la interfaz entre el Punto de Recarga y el usuario. Proporciona información sobre cada paso de la transacción de recarga. También incluye la información sobre las operaciones de recarga en curso (nivel de carga, tiempo de carga restante, etc.).

• **RFID:** hay un lector de radiofrecuencia que permite la autenticación del usuario para proceder a la recarga del vehículo eléctrico. El operador de la instalación también puede permitir o rechazar la recarga del usuario.

• Gestión de usuarios: proporciona una base de datos que asocia los usuarios con una o más tarjetas de identificación. También se pueden asignar registros de consumo y recarga.

• Baliza de LEDs: mediante una baliza de LEDs situada encima de los conectores se indica el estado de carga del enchufe/conector.

• Ethernet: El equipo permite la comunicación mediante TCP/IP en una red Ethernet, lo cual ofrece flexibilidad al operador del sistema y al gestor del Punto de Recarga.

• Monitorización a distancia y control en tiempo real mediante 4G: se puede realizar mediante el software de CIRCUTOR y también mediante integraciones OCPP a través del router integrado. Además, mediante un navegador web estándar, se puede acceder al Punto de Recarga y ajustar la configuración de manera remota.

• Historial de operaciones de recarga: el sistema puede generar informes de proceso de recarga en base a la base de datos del historial del Punto de Recarga.

• **Medida de energía:** dos contadores integrados miden la potencia y la energía consumida por el VE durante una sesión de recarga. Ambos contadores cuentan con certificación MID.

• Integración OCPP: OCPP es un protocolo de comunicación entre el Punto de Recarga y las plataformas de gestión (backoffice) para la gestión integral de la recarga. Esta integración permite, entre otras cosas, la gestión y la autenticación de usuarios, así como varios parámetros para monitorizar durante una transacción de recarga.

Características





1- Тара	2- baliza de luz CCS	3- Soporte CCS	4- Conector CCS	
5- Mango	6- Lector RFID	7- Pago con tarjeta	8- Pantalla táctil	
9- entrada de aire	10- baliza de luz CHAdeMO	11- Soporte CHAdeMO	12- Conector CHAdeMO	
13- Entrada de aire M. Potencia	14- Panel trasero decorativo	15- Antena 4G	16- Luz de cortesía	
17- Cable de salida	18- Botón de emergencia	19- Panel frontal decorativo		

Note: Los componentes pueden variar en función del modelo.

Manual de instrucciones



• Unidades en milímetros:







D Luces de estado

Sobre cada conector hay una baliza luminosa que indica el estado de recarga del enchufe/ conector sobre el que está situado.



Color	Estado	Descripción
Verde	Disponible	El conector o enchufe está disponible para iniciar una sesión de recarga
Azul	Cargando	El conector o enchufe está realizando una sesión de recarga
Cian	Reservado	El conector o enchufe ha sido reservado por el opera- dor del sistema mediante OCPP
Rojo	Error	La estación de recarga indica que se ha activado el bo- tón de emergencia o que se ha producido algún error. Comprueba la pantalla HMI y sigue las instrucciones



El Punto de Recarga está equipado con dos conectores de diferente carga que pueden recargar una amplia gama de vehículos:

- DC (Mode 4): CHAdeMO, cable atado, 3.5 metros. Hasta 200 A / 100 kW
- DC (Mode 4): Combo 2 (CCS), cable atado, 3.5 metros. Hasta 375 A / 150 kW





El Punto de Recarga puede operar bajo los siguientes escenarios:

- Solo CHAdeMO de CC
- Solo CCS2 de CC
- Simultáneamente, CHAdeMO y 2 conectores CCS al mismo tiempo.

Opcionalmente, también se puede configurar el Punto de Recarga para funcionar sin simultaneidad. Para ello, se requiere un fichero de configuración específico.



Para obtener el fichero de configuración apropiado, por favor, póngase en contacto con el departamento de Posventa de **CIRCUTOR**.

Bloqueo de los conectores de CC

Si su Punto de Recarga está equipado con el accesorio de **«Bloqueo mecánico del conector»** para el soporte de CC, no se podrá sacar los conectores de su soporte sin desbloquearlos primero.

El sistema está formado por un sensor para detectar el conector y por el mecanismo de bloqueo. El propio Punto de Recarga bloquea el conector CHA, mientras que el conector CCS se bloquea mediante un pistón.

Soporte CHA





Soporte CCS

También hay un LED sobre cada soporte para indicar el estado del bloqueo:

- Rojo ightarrow Conector bloqueado

- Apagado ightarrow Conector desbloqueado



Los conectores se desbloquearán justo en el momento que el usuario pulse el **«botón táctil del conector»** al elegir la opción en la pantalla HMI:



Raption 150C

Circutor



A Información General

La primera vez que se encienda el Punto de Recarga, el sistema tardará unos 10 segundos en arrancar y aparecerá la siguiente imagen en la pantalla:

Language (j)Information
The system is starting up, Please wait
Version

En la equina inferior derecha aparece la versión de firmware. Transcurridos 10 segundos, la primera pantalla que aparece es el protector de pantalla.



Instrucciones de uso

Toque sobre el protector de pantalla y la HMI saltará a la siguiente pantalla:



En esta pantalla, el Punto de Recarga solicita seleccionar el método de identificación que el usuario va a utilizar para iniciar una transacción de recarga, como se puede ver hay cuatro opciones posibles.

- Las opciones **RFID**, **"Code reader"** lector de códigos o **"Keyboard"** teclado, permiten iniciar una sesión de recarga al usuario que disponga de la tarjeta identificativa, se haya registrado previamente o disponga de un código para teclearlo manualmente en pantalla.

- "Card Payment" Pago con tarjeta de débito o crédito, permite iniciar una sesión de recarga al usuario sin estar registrado previamente.

En la esquina inferior derecha se muestra el estado de los conectores y el proceso de recarga para conocer la disponibilidad del Punto de Recarga.

En esta pantalla, y durante todo el proceso, se puede cambiar de idioma pulsando, en la parte superior de la pantalla, sobre el símbolo de la **«Bandera»**:



Aparecerá la siguiente pantalla y simplemente debe pulsar sobre la bandera de su idioma⁽¹⁾:



Esta opción permitirá al usuario cambiar el idioma SOLO para la transacción de recarga actual. Cuando el Punto de Recarga vuelva a la pantalla principal o de espera, volverá al idioma por defecto, que está configurado en la página web de Configuración.

⁽¹⁾ Hay más idiomas de los que se muestran disponibles para elegir.

B Iniciar una sesión de recarga

Una vez haya mostrado su tarjeta de identificación, la HMI pasará a la siguiente pantalla:



Espere mientras el Punto de Recarga realiza su identificación.

Si todo está en orden y el usuario está autorizado, la HMI pasará a la siguiente pantalla:



Ahora el usuario puede escoger el conector, dependiendo siempre del tipo de vehículo que tenga y de que el conector esté disponible:



Este botón se puede pulsar en cualquier momento para volver a la «pantalla de identificación».

Una vez haya escogido el conector, siga la instrucciones que aparecen en pantalla para empezar la transacción de recarga.

1- Conecte su vehículo y pulse el botón 'Start'



Este botón se puede pulsar en cualquier momento para volver a la pantalla anterior.

2- Comprobando la conexión del vehículo... Espere, por favor



En unos segundos empezará la sesión de recarga y la HMI mostrará el proceso de recarga.



Este botón se puede pulsar en cualquier momento para volver a la «pantalla de identificación».

C Sucesos especiales al iniciar una recarga

A - «No authorized» (No autorizado): algunos puntos de carga podrían estar funcionando bajo la supervisión de sistema principal de gestión, llamado **back office**. Puede generar una lista blanca para registrar nuevos usuarios, gestionar sesiones de recarga, etc. Si el usuario no está autorizado, la HMI generará el siguiente mensaje:



B - «Authorization failed» (Autorización fallida): si existe algún problema de comunicación con el back office justo en el momento de conexión:



C - «Not authorized, Concurrent charging» (No autorizado, recarga simultánea): en este caso, el identificador ya está ocupado con otra transacción de recarga:



D - «Not authorized, Authorization expired» (No autorizado, autorización caducada): es posible que el back office haya fijado una fecha límite para su tarjeta de identificación y esta fecha ya se haya superado:



E - «Not authorized, Authorization blocked» (No autorizado, autorización bloqueada): es posible que el back office haya bloqueado temporalmente su tarjeta de identificación.



F – Una vez el usuario se haya identificado correctamente, justo en el momento de escoger el conector, la pantalla mostrará el estado de los conectores. Podría producirse algún problema. No será posible utilizar ningún conector con símbolo de herramienta, como en la siguiente imagen:



G– Casi ningún vehículo puede cargarse si la palanca de cambio no está en modo parking. El Punto de Recarga puede detectar esta situación. La HMI mostrará el mensaje: «Please, check vehicle gear shift position, put in parking mode» (Por favor, compruebe la palanca de cambio, póngala en modo de parking). Después de comprobarlo, pulse de nuevo el botón «Retry».



H– Es posible que se produzca un problema sin concretar. La HMI mostrará la siguiente pantalla: pulse el botón «Retry».





La HMI muestra el proceso de recarga y el siguiente mensaje: "Show your identification to stop" (Muestre su identificación para parar). El mismo usuario que la ha puesto en marcha puede interrumpir la sesión.

Show you	ur identification to stop
CHAdeMO () 10 kW 40 A 247 V ()	② 00:01:32 ■ 0.21 kWh 0% 00:038 00:038

Después de mostrar la tarjeta de identificación, el Punto de Recarga le permitirá detener la sesión de recarga pulsando el botón **«Stop»**:



Una vez haya finalizado la sesión de recarga, la HMI mostrará la pantalla de resumen. Presione el botón «**Exit**» y desconecte el vehículo:





En función del conector utilizado, la pantalla de la HMI puede mostrar distintas informaciones del proceso. La información es casi la misma excepto por algunos detalles.



- 1- Botón de idioma: con este botón se puede cambiar el idioma de la HMI.
- 2- Información adicional: estado actual, errores, nivel de la batería, etc.
- 3- Información del conector: tipo e identificación del conector, potencia de carga, etc.
- 4- Botón de la pantalla de inicio: vuelve a la «pantalla de identificación».

5- Tiempo de recarga con la barra de estado: indica el tiempo de recarga transcurrido hasta el momento.

6- Energía cargada: energía transferida al vehículo hasta el momento.

7- Nivel de la batería: Indica la carga actual de la batería.

8- Indicador del proceso: en un primer momento es rojo, mientras el vehículo se está cargando cambiará a naranja, cambiando después del 75% de la batería cargada a verde.

9- Tiempo restante hasta el 100 %: tiempo restante hasta alcanzar el 100 % de nivel de carga.

10- Tiempo restante hasta el 85 %: tiempo restante hasta alcanzar el 85 % de nivel de carga (información solo disponible en enchufe CCS) 26 Manual de instrucciones

F Resumen de la recarga



1- Botón de idioma: con este botón se puede cambiar el idioma de la HMI.

2- Instrucciones del proceso: pueden aparecer diferentes instrucciones.

3- Energía cargada: energía total cargada al final de la sesión de recarga.

4- Nivel de la batería: Indica el nivel final de carga de la batería al final de la sesión de recarga.

5- Botón de salida: Se debe pulsar para finalizar la sesión de recarga. Tras pulsarlo, la pantalla de la HMI volverá a la «pantalla de identificación».

6- Tiempo de recarga: tiempo total de recarga al final de la sesión.

7- Botón de información: pulsando sobre este botón podrá obtener información sobre la tarifa aplicada en la sesión de recarga.

8- Motivo de la interrupción: Indica por qué se ha detenido la sesión de recarga.



Si por algún motivo se pulsa el botón de emergencia, se detendrán todas las recargas en marcha, las balizas luminosas se pondrán de color rojo y no será posible empezar una nueva transacción de recarga hasta que el proceso de recuperación se haya completado con éxito. Todos los módulos eléctricos se desconectarán para proteger al usuario y al propio Punto de Recarga. La pantalla de la HMI permanecerá encendida para mostrar las instrucciones.



Al principio, el botón de **«Restart»** se pondrá de color gris claro y no se podrá pulsar. Una vez el botón de emergencia se haya desbloqueado, el botón de **«Restart»** se pondrá verde y podrá pulsarse.



H Estado de los conectores

La pantalla de la HMI muestra diferentes símbolos sobre las imágenes del conector, tal como puede ver a continuación:

8	El conector está listo para su uso.
80	Este conector se encuentra fuera de servicio por alguna cuestión técnica. Pulse el botón «Información» para recibir más información.
80	El Punto de Recarga se encuentra fuera de servicio porque se ha pulsado el botón de emergencia. Este hecho afecta a todos los conectores de manera simultánea.
8	El conector está desactivado. El Punto de Recarga se encuentra fuera de servicio debido a tareas de mantenimiento o porque el back office ha decidido detenerlo.

80	El usuario no puede utilizar este conector porque otro usuario ya lo está usando.
8	Este conector está reservado y solo estará disponible para el usuario que haya hecho la reserva. Nota: Si el usuario que ha hecho la reserva del Punto de Recarga es usted, la sesión de recarga empezará con normalidad. En caso contrario, el Punto de Recarga no estará disponible hasta que la fecha y hora que aparecen en pantalla hayan transcurrido.
8	Sucede cuando la recarga simultánea no está disponible. En ese caso, un conector está reservado o ya está ocupado.

Consultar el estado de los conectores

Se puede pulsar sobre la imagen de cada conector para obtener más información acerca del estado:

1 - CONECTOR DISPONIBLE



2 - CONECTOR CON ERROR





3 - CONECTOR DESACTIVADO



4 - CONECTOR EN USO


5 - CONECTOR RESERVADO



6 - CONECTOR BLOQUEADO POR RESERVA

Nota: Aplicable solo si la recarga simultánea no está disponible.



7 — CONECTOR BLOQUEADO POR RECARGA

Nota: Aplicable solo si la recarga simultánea no está disponible.



8 — CONECTOR BLOQUEADO POR ERROR



Raption 150C

Circutor

Raption 150C

Circutor



El Punto de Recarga puede configurarse y monitorizarse para ajustar las preferencias del usuario o una configuración específica mediante el puerto de comunicación Ethernet integrado en la pantalla de la HMI (véase la imagen más abajo).

Una vez configurado el ordenador de servicio según el procedimiento que aparece a continuación y una vez establecida la conexión con el Punto de Recarga, se permitirá el acceso directo a la página principal de configuración.

El Punto de Recarga viene de fábrica con la configuración de red predeterminada de **«DHCP habilitado»**. Eso significa que el Punto de Recarga intentará obtener una dirección IP de un servidor DHCP disponible en la red.

En caso de que no haya ningún servidor DHCP disponible en la red, siga la guía paso a paso que encontrará más adelante para asignar una dirección IP al Punto de Recarga y configurar los ajustes.



El puerto Ethernet se encuentra en la parte inferior izquierda del dorso de la pantalla de la HMI.

Cómo configurarlo

A ¿Qué necesita?

En la tabla siguiente se indica el hardware y el software necesario para configurar una dirección IP en el Punto de Recarga.

×	Ordenador de servicio con Microsoft Windows, al menos XP.
	Cable UTP (se recomienda el <i>crossover</i>)
IPSetup	IPSetup.exe ⁽²⁾
M	PowerStudio Scada Client ⁽²⁾

⁽²⁾ Para conseguir el software necesario, puede descargarlos desde http://circutor.com/ downloads/ o contactar con sat@circutor.com



Para conectar el ordenador de servicio al Punto de Recarga se necesita una dirección IP estática y un protocolo TCP/IP v4.

En el siguiente apartado se explica cómo llevar a cabo esta configuración. La imagen siguiente muestra la topología de la conexión Ethernet y las direcciones IP utilizadas como ejemplo en este manual.

Para PC de servicio \rightarrow IP: 192.168.1.10

NETMASK: 255.255.255.0

Para Punto de Recarga \rightarrow IP: 192.168.1.50

NETMASK: 255.255.255.0



C Procedimiento de conexión LAN

Este apartado incluye una guía paso a paso para conectar el ordenador de servicio al Punto de Recarga para ver el estado en tiempo real.

1-En el ordenador de servicio, pulse sobre el **«icono Red»** junto al reloj de la barra de tareas, y pulse en **«Red abierta y Centro de intercambio»**



2-En el panel izquierdo, pulse en «Cambiar configuración del adaptador»



3- Clic derecho en «Conexión de área local» y después en «Propiedades»



4- Seleccione la opción 'Internet Protocol Version 4 (TCP/IP)' y pulse en «Propiedades»

Intel 21140-Based PCI Fast Ethemet Adapter (Emulated	0
Configure	
connection uses the following items:	
Client for Microsoft Networks	
GoS Packet Scheduler	
Bile and Printer Sharing for Microsoft Networks	- 11
Internet Protocol Version 6 (TCP/IPv6)	
Internet Protocol Version 4 (TCP/IPv4)	_
Link-Layer Topology Discovery Mapper I/O Driver	
Link-Layer Topology Discovery Responder	
Install Uninstal Properties	- 1
reception	
ide area network protocol that provides communication	
cross diverse interconnected networks.	

5- Configure la dirección IP y la máscara de subred tal como se muestra a continuación y pulse en **«OK»** dos veces para completar el proceso de asignación de la dirección IP al ordenador.

u can get IP settings assigned aut is capability. Otherwise, you need r the appropriate IP settings.	tomatically if your network supports to ask your network administrator
 Obtain an IP address automatic Use the following IP address: 	Cally
IP address:	192 . 168 . 1 . 10
Subnet mask:	255 . 255 . 255 . 0
Default gateway:	
 Obtain DNS server address aut Use the following DNS server a Preferred DNS server: Alternate DNS server: 	omatically ddresses:
Validate settings upon exit	Advanced

6- Ahora, ejecute el software IPSetup.exe cargado en el ordenador de servicio.



7- Introduzca los siguientes parámetros y haga clic en «Configure»

- MAC del Punto de Recarga (véase la etiqueta en la pantalla de la cubierta).
- Dirección IP: por ejemplo (192.168.1.50).
- Netmask: por ejemplo(255.255.255.0).
- Gateway: mantenga la configuración predeterminada.

MAC
1
P
192 . 168 . 1 . 50
Netmask
255 . 255 . 255 . 0
Gateway
0.0.0.0
Configure

8- Espere 30 segundos aproximadamente hasta que se haya completado el proceso.

	Please wait	I
1		

9- El proceso se habrá completado cuando aparezca el siguiente mensaje. Haga clic en «OK»



10- Si el mensaje que aparece es el siguiente, compruebe los siguientes parámetros y haga clic en **«OK»**



- •Compruebe la dirección IP introducida.
- •Comprueba el MAC del dispositivo introducido.
- Inténtelo con otro cable UTP CAT5e.





Este apartado describe cómo instalar la tarjeta SIM y configurar el módem. El módem instalado en la serie **Raption** es Teltonika RUT 240.

Ubicación del módem

El módem se instala en el interior del equipo y la antena se fija en el exterior, justo en el techo del Punto de Tecarga.



Paso 1.- Abra la puerta derecha del Punto de Recarga y localice el módem, en la parte trasera.

Paso 2.- Compruebe que el Punto de Recarga cuenta con la antena en la parte superior de la cubierta.

El módem viene completamente configurado por defecto en **CIRCUTOR**. Solo en caso de que sea necesario configurarlo, lea esta sección.

Comunicaciones

B Configuración del Modem

1 — VISTA GENERAL DEL MÓDEM

El módem 4G instalado de fábrica en el Punto de Recarga es: Teltonika RUT240

Este equipo permite conectar el Punto de Recarga a través de redes 4G para ver o gestionar el estado del Punto de Recarga de manera remota. El RUT240 forma parte de la serie RUT2xx de routers compactos móviles con conexiones inalámbricas de alta velocidad y Ethernet.



1	Puerto Ethernet LAN
2	Puerto Ethernet WAN ⁽³⁾
3	Indicador LED LAN
4	Indicador LED WAN
5	Conector de alimentación
6	LED de alimentación
7	LED de indicación de intensidad de señal.
8	Soporte para tarjeta SIM
9	Conector Antena Wi-Fi
10	Botón de reset
11	Conectores antena LTE

⁽³⁾ El puerto Ethernet WAN está configurado como un puerto Ethernet LAN para no desconectar el módem del Punto de Recarga durante problemas de servicio.

Manual de instrucciones

2 — LED DE ESTADO DE CONEXIÓN

Explicación de los LEDs de indicación del estado de conexión.

•LEDs de indicación del estado de intensidad de señal encendido: el router se está encendiendo.

·LED 2G, 3G y 4G parpadeando cada segundo: no hay SIM o PIN erróneo

•LED 2G/3G/4G parpadeando cada segundo: 2G/3G/4G conectada, pero sin sesión de datos

• Parpadeo repetitivo entre LED 2G y LED 4G: soporte para tarjeta SIM no insertado o acceso a la red denegado.

•LED 2G/3G/4G encendido: 2G/3G/4G conectada y con sesión de datos

•LED 2G/3G/4G parpadeo rápido: 2G/3G/4G conectada con sesión de datos y transferencia de datos.



3 — INSTALACIÓN DE LA TARJETA SIM

Inserte la tarjeta SIM proporcionada por su proveedor de Internet. En la imagen aparece la orientación correcta de la tarjeta SIM.



- 1. Pulse el botón para extraer el soporte de la tarjeta SIM
- 2. Extraiga el soporte de la tarjeta SIM
- 3. Inserte la tarjeta SIM
- 4. Empuje el soporte de la tarjeta SIM

Después de instalar la tarjeta SIM, compruebe que la antena 4G (móvil), la antena Wi-Fi y el conector de alimentación están bien conectados.

Nota: La tarjeta SIM no va incluida en el equipo.

4 - ACCESO

Una vez haya completado la configuración tal como se describe en el apartado anterior, está listo para acceder el router y empezar a configurarlo. Este ejemplo muestra cómo conectarse mediante W-iFi:



4.1.- Conecte el cable Ethernet al puerto LAN y configure todos los ajustes mientras está conectado en local. (También puede hacerse desde el puerto WAN, cuando el puerto WAN está configurado como LAN.)

4.2.- En su ordenador de servicio, busque un punto de acceso llamado **ChargePoint_ xxxxxxxxxx** (donde "x" es la dirección MAC), y conéctese.



4.3.- Abra un navegador web e introduzca *http://192.168.1.1.* Use los siguientes parámetros cuando le solicite la autenticación, y después haga clic en Login con el ratón o pulse la tecla Enter.

Nombre de usuario: **admin** Password: **Admin001**

Autho	orization Req	uired
Please enter	your usemame and	pas sword.
Usemame	admin	
Password		
	Login	
Teltonika solutions		www.teltonika.lt

Ha accedido correctamente al RUT240. Desde aquí puede configurar casi cualquier aspecto de su router.

4.4.- Una vez iniciada la sesión, se abrirá el **Asistente de configuración**. Es necesario completar el Asistente de configuración para configurar el módem correctamente.

Vaya a Status \rightarrow Network \rightarrow Mobile y preste atención al campo 'Sim card state', que debe indicar *Ready*.

You haven't changed the detault passav	ord for this router. To change mater password click hare.	
Molifie WAN LAN Wireless	OpenVPN VRRP Access	
Mobile Information		Véase
Mobile M		en la
Data convection state	24 C	sigu
INEI	B6102031557813	
1991	214117511/04502	
ICCID	B834557101000342553F	
 Sim card state 	Raady	
Signal strength	-77 4Bm	
CHID	15085333	
RICP	-15 (Ber	



Para cambiar la contraseña, recuerde ajustarla en el lado del cargador, como se explica en la **sección 4.**

4.5.- Network Mobile configuration. Aquí puede configurar los ajustes móviles que se usan al conectarse a su red local.

Vaya a Network \rightarrow Mobile \rightarrow General \rightarrow Mobile Configuration

fou haven't changed the default password	whits router. To change router password killer harm.	
General Mobile Data Limit		
Mobile Configuration		
Mobile Configuration		
Connection type	anti 💌	
Made	UAT .	
691		
PIN number		
Dising number	224	
Authentication method	tans =	
Sarvice mode	automatic 💌	
Deny data maming		
Lise IP+4 only		
Mobile Data On Domand		
Enable	4	
No data timeout (sec)	o l	
Force LTE network		
Enatia	1	
Recedition	i i i i i i i i i i i i i i i i i i i	
Intansi (pec)	01	
		534
		100 CA 100

Introduzca el punto de acceso (APN) de su proveedor SIM y pulse la pestaña 'Save'.

NOTAS:

1.- Si el proveedor SIM requiere autenticación, pregúntele si es de tipo PAP o CHAP, selecciónelo en el campo 'Authentication method' e introduzca una contraseña y un nombre de usuario.

2.- Si necesita hacer algunos cambios en la configuración del módem, póngase en contacto con el personal de Posventa de **CIRCUTOR** para obtener el manual del módem Teltonika.

4.6.- Para saber si la conexión se ha establecido correctamente, siga estos pasos:

Vaya a Status \rightarrow Network \rightarrow Mobile preste atención al Data connection state, que debe figurar como Connected

TELTONIKA Status	Network Services System	Logout
You haven't changed the default pase	word for this router. To Charge router password dick harms	
Mobile WAN LAN Wireless	OpenVPN VRRP Access	
Mobile Information		
Mobile al		
Data conviedion state	Comeded	
IMEI	881107031557813	
INSI	214017501304602	
iccib	8034567501000342553F	
Sim card state	Ready	
Signal strength	-77 dBm	
Cel D	15065313	
RSCP	-75 dBm	

Vaya a **Status** \rightarrow **Network** \rightarrow **WAN** y preste atención a la *dirección IP; el módem* debe haber detectado una dirección IP pública

You haven't cha	iged the d	elault passw	ord in this ro	iter To ch	ange router pas	sword click here.	
Mobile VIII.	LAN	Wireless	OpenVPN	VRRP	Access		
WAN Inform	ation						
WAN							
interface			Mobile				
Type			OM				
IP address			77.209.11.3	1	\leftarrow		
Netmaak			255.255.25	5.192			
Galeway			77,209.11.3	2			
DNS1			212.166.21	0.6			
ONS 2			212 73 32 6	7			
Connected			2h 56m 3s				

Vaya a Status \rightarrow Network \rightarrow LAN \rightarrow DHCP Leases y preste atención a las IP addresses

Mobile WAN	LAN Wire	eless Open\	VPN VRRP	Access	r I	
LAN Informa	ation					
LAN Information						
Name	IP address	Netmask	Ethernet MAC ad	dress (Connected for	
Lan	192.155.1.1	255 255 255 0	00:1E:42:19:01:D	ie (0h 5m 13s	
DHCP Leases						
Hostname	IP address	LAN same	MAC address	Lease	time remaining	
Service PC	192 158 1 206	Lan	AD:88:69:27:D4:8	18	11h 56m 3g	
rapton-4500c402	192 168 1 240	Lan	00:26:45:00:04:0	2 1	11h 55m 23a	
Ports			L			
	1			1		
		<u>111</u> ::		×		
		New Y				

En el campo **'DHCP Leases'**, compruebe que el módem ha detectado una dirección IP automática y el número MAC tanto para el ordenador de servicio como para el Punto de Recarga.

NOTAS:

1.- Si el módem no ha detectado la dirección IP automática, apague el interruptor, espere 10 segundos y enciéndalo de nuevo. Conecte de nuevo el ordenador de servicio al punto de acceso denominado ChargePoint_xxxxxxxxx, y repita los pasos 4.3. y 4.6.

2.- Para asegurarse de que el número MAC del Punto de Recarga es el correcto, puede comprobarlo en una etiqueta que hay en el dorso de la pantalla de la HMI.



4.7.- Vaya a Network \rightarrow LAN \rightarrow Static Leases

CETELTONIK	Status	Network Services	System	Log
	Start	100		
22	Limit	150		
	Lease time	12	Houra	
Static Lonses				
Hostname	MAC add	Iress	(P address	
Reption	00:26.4	5 00:04:02 (192 168.1.240)	• 192.168.1.50 • De	lete
			• De	ete
Add				
IP Allases				
There are no JP aliases on	sated yet			
Add				
				Save
Taltonika selations				ww.lotonika.it

Rellene los campos con la siguiente información:

Hostname - Puede introducir el nombre deseado para el Punto de Recarga. Es muy recomendable nombrarlo manteniendo esta estructura: **ChargePoint_xxxxxxxxxx**, para identificarlo más fácilmente.

MAC address - Es el número MAC indicado en la etiqueta situada en el dorso de la pantalla de la HMI.

IP address - 192.168.1.50

Tras rellenar los campos, pulse el botón 'Save'.

4.8.- Desconecte el MCB dentro del Punto de Recarga para hacer un reset completo sobre el módem y la pantalla HMI, después de 10 segundos, vuelva a encender el MCB.

4.9.- Repita los pasos 4.2 y 4.3 explicados anteriormente:

4.2 - encuentre el punto de acceso del módem y conéctese.

4.3 - acceda a la página web del módem con su autenticación.

4.10.- Ahora, vaya de nuevo a **Status** \rightarrow **Network** \rightarrow **LAN** \rightarrow *DHCP Leases* y confirme que la información introducida en el punto 4.7 se ha registrado correctamente:

Hostname - El nombre asignado al Punto de Recarga.

MAC address - La dirección MAC del Punto de Recarga.

IP address - 192.168.1.50

Mobile	WAN	LAN	Wireless	OpenVPN	VRRP	Access		
LAN In	format	ion						
LAN Inform	nation							
Name			IP address		Netmask		Ethernet MAC address	Connected for
Lan			192.168.1.1		255,255,255	0	00.1E.42.19.01:DB	0h 59m 17s
DHCP Leas	909							
Hostsame			IP address		LAN name		MAC address	Lease time rem
Raption			192 158 1 50				00/26-45-00 C4:02	11h 30m 52s
Service PC	5		192 168 1 205		Lan		AD 88 69 27 D4 88	11h 59m 47s
Ports								
				14		-	$\mathbf{\mathbf{v}}$	
				- LEBER		•	<u>~</u>	
				· · · · ·				

4.11.- Vaya a Network \rightarrow Firewall \rightarrow Port Forwarding \rightarrow New Port Forward Rule

General Settings	Port Forwarding	Traffic Rules	Custom Rules	DOOS Prevention	Port Scan P	revention
Firewall - Port	Forwarding					
Port forwarding allows re	mote computers on the in	ternet to connect to	a specific computer	or service within the pr	trate LAN	
Port Forwarding Rul	es.					
Name	Protoco	pi Source	Via	Destination	Enable	Sort
Parker (BOL) MAN (BA	erupovicu top	From any he	ost. To any router IP a	d Forward to IP 12	7 0.0.1,	•• E
Enable_SSH_WAN_PA	SSTHROUGH TCP	in wan	port 22	port 22 in Jan	=	0
New Port Forward R	ule					
Name	Protocol	External po	ort (s) Inter	nai IP Inter	nal port (a)	
Mos role's name	TCP+UDP	1800 or 20	080-2290	100	9 or 2000-2200	Add

Los puertos que se pueden ver en la siguiente tabla están introducidos en el módem por defecto, aunque solo están habilitados el 50000 y el 9191:

Nombre Protocolo		Puerto externo (S)	IP interna	Puerto interno (S)
80 TCP		80	192.168.1.50	80
8080	TCP	8080	192.168.1.50	8080
50000	TCP	50000	192.168.1.50	50000
9191	TCP	9191	192.168.1.1	80

Si es necesario, es posible habilitar los otros puertos o introducirlos siguiendo la tabla anterior.

Presione el botón 'Save' después de cualquier modificación.



4.12.- Vaya a Network ightarrow Firewall ightarrow Traffic Rules

General Setti	ings Port Forwardin	ig: Traffic Rules	Custom Rules	DDOS Prover	ntion	Port Scan Preventio
Firewall	- Traffic Rules					
Traffic rules defin WAN ports on th	ne policies for packets tr he router:	aveling between diffe	irent zones, for examp	le to reject traffi	c betwee	n certain hosts or to ope
Traffic Rules	5					
Name	Protocol	Source	Destination	Action	Enable	Sort
Alkw-DHCP-F	ielay UDP	From any host in wan	To any router IP port 67 on this device	al Accept input	21	Edit Delete
Enable_HTTP_V	WAN TOP, UDP	From any host in wan	To any router IF port 60 on this device	ant Accept input	N	Edit Deleto
Enable_HTTPS	EWAN TOP, UDP	From any host in wan	To any router IF port 443 on the device	et Accept input	12	e e Edit Doleto

Baje por la lista y busque los campos *«Enable_HTTP_WAN»* y *«Enable_HTTPS_WAN»* y habilítelos.

CTEL:	TONIKA S	atus Network	Services	System		Logout
New forward rule	LAN	WAN	Add			
Source NAT						
ource NAT is a specific for or example to map multiple	n of masqueraiding w WAN addresses to i	hich alkwis fine grain nternai subnets.	ed control over the	ecurce IP used for or	igoing traffic,	
Name	Protocol	Source	Destination	SNAT	Enable	
There are no source NAT n	aes created yet					
Name	Source	Destination	Source IP	Source port		
New SNAT ILLE	LAN	• WAN		Do not revente	Add	
				\rightarrow	Save	
Tetorika sztátore					Www.1#flon	ica.It

Baje de nuevo y pulse el botón 'Save'.

4.13.- Para terminar de acceder al módem, hay que reiniciar:

Vaya a System \rightarrow Reboot pulse sobre la pestaña 'Reboot'



Durante el proceso, el sistema irá mostrando el progreso. No desconecte el módem.

System - Reb	ooting 23% done	
	N.S.	
	The system is rebooting now.	
	DO NOT POWER OFF THE DEVICE!	

4.14.- Repita los pasos **4.2** y **4.3** explicados anteriormente:

4.2 - encuentre el punto de acceso del módem y conéctese.

4.3 - acceda a la página web del módem con su autenticación.



4.15.- Es necesario comprobar que se haya seleccionado la opción de módem Teltonika RUT240 LTE en la página web de configuración del Punto de Recarga:

Asegúrese que el ordenador de servicio sigue conectado al Punto de Recarga mediante Wi-Fi, abra un navegador web e introduzca 192.168.1.50; aparecerá la siguiente pantalla:

Vaya a Configuration ightarrow Communications ightarrow General



Haga clic en el botón 'Save' ubicado en la esquina superior derecha.

Raption 150C

Circutor

Raption 150C

Circutor



La página web de configuración permite gestionar los ajustes de red, actualizar los equipos y otras opciones.

Una vez conectado el ordenador de servicio al Punto de Recarga, es posible abrir la página web de configuración mediante la IP introducida. En el ejemplo que aparece en el apartado anterior, se ha introducido 192.168.1.50

Abra un navegador web en el PC de servicio e introduzca esta IP. Aparecerá la siguiente imagen.

				Q EN (
			Dashboard	
3	Dashboard		Communications	0 \
	Monitor		Charge Point	0 \
3 1	ntegrations		Active integration	0 🗸
) (Configuration		Last charges	@ V
P 1	Maintenance	×.		

La página web abierta muestra el «Dashboard» (Resumen del panel de control) como pantalla principal, pero hay muchas más opciones, que se explicarán en los puntos siguientes.

				~ 0 0
	=	Dashboard	Platform	raption
			Model	R50 CCS CHA T2532
Dashboard			Serial number	(a)
		Communications	Firmware	3.0.0-beta1
a Monitor			Creation date	2021-01-21 12:27:51
1 Historic			Seller	
- C. 102202801000			Manufacturer	Circontrol S.A.
S Integrations			Manufacturer URL	http://www.circontrol.com
Configuration		Charge Point		
Maintenance		Active integration		$_{\odot}$ \vee

En la esquina superior derecha se muestra el icono del buscador, la lista de idiomas e información sobre el Punto de Recarga. Una vez que se presiona el botón de información, aparece la pantalla que se muestra arriba, con información sobre el modelo y la versión del firmware, entre otros.

Página web de configuración



COMMUNICATIONS

			Q	®	m
=	Dashboard				
Dashboard	Communications		5	(1)	~
🔔 Monitor		Ethernet	G	0	ntesti.
Historic		192.168.1.2 0:26:45:00:CD:DE			
🔿 Integrations 💚			_	_	_

Como información relevante, se muestra:

Parámetro	Descripción
IP	Abreviatura de Protocolo de Internet. Identificador que permite enviar información entre dispositivos de una red.
MAC Address	Identificador de la tarjeta de red del Punto de Recarga

CHARGE POINT

Q	EN) (mb)
	Ŧ) 🗸
	~ ~	
ŝ	3 🙂	
		_

Se muestra si el Punto de Recarga está disponible para su uso o no.

Manual de instrucciones



En este apartado se puede consultar el estado del Punto de Recarga, el tipo de conectores que tiene y la disponibilidad de los mismos.

Es posible iniciar o detener una sesión de recarga, habilitar o deshabilitar un conector o bloquearlo o desbloquearlo de forma remota.

						Q	ĒN	(111)
	=	Monitor						
Dashboard		Charge Point	8.4					Q
Monitor				Status	Available			
Historic		DC - CCS						
B Integrations			Status	O Available		Start		
Configuration			Availability	Enabled		Disable		
P Maintenance		DC - CHAdeMO						
			Status	O Available		Start		
			Lock	Unlocked		Lock		

También se muestra cuando el conector individualmente tiene un error interno y un código de error, para buscar el tipo de fallo.

					Q	(10)
	=	Monitor				
② Dashboard			Lock	(i) Unlocked	Lock	
💭 Monitor			Availab	ility 💮 Enabled	Disable	
Historic			Error co	ode 12290 A		
් Integrations		AC - Type 2				
Configuration			Status	Faulted		
Maintenance			Availab	ility 💮 Enabled	Disable	
			Error C	12256 / 1		

C Historic

En esta sección se proporciona información de cada transacción de recarga iniciada en el Punto de Recarga.

Se puede consultar fecha y hora de inicio y fin de una transacción de recarga, la energía cargada, el identificador del usuario y el tipo de carga utilizado.

Todos estos elementos tienen la posibilidad de organizarse en función de las necesidades del usuario.

						Q	(EN) (
	=	Historic					
) Dashboard		Date range			identifier		
] Manitar							
Historic		Begin date 🕹	End date	Charge time	Energy (kWh)	Identifier	Plug
-		2021/04/15 12:55:39	2021/04/15 12:55:53	a few s	2.200	OOFFFFFFFF	DC
1 Integrations		2021/03/30 15:41:57	2021/03/30 15:43:59	2 min	22.000	02D864EC	DC
Configuration		2021/03/29 10:07:55	2021/03/30 02:37:11	16 h	0.000	09222DC2	AC
Maintenance		2021/03/26 13:16:58	2021/03/26 14:04:13	anh	0.000	82D160A1	AC
		2021/03/23 14:12:26	2021/03/23 14:12:50	a few s	0.000	82D160A1	AC
		2021/03/23 10:30:07	2021/03/23 10:30:41	a few s	0.000	228364EC	AC

D Integrations

Al pulsar en la pestaña 'Integrations', el usuario podrá activar las integraciones OCPP.

						Q	(EN)	(rto
		=	Integrations General					
õ	Dashboard		Available integrations	*				
7	Monitor		Apply					
7	Historic							
3	Integrations		Charge Point ID					
3)	Configuration		ChargeBox identity					
P	Maintenance		Connection URL		C5-Password			
			Host URL		CS-Password			

Nota: la integración del Punto de Recarga requiere un capítulo aparte. En los siguientes capítulos, el 7 y el 8, se explica cómo integrar OCPP.

E Configuration

En este apartado se pueden ajustar muchas configuraciones diferentes relacionadas con el Punto de Recarga, dependiendo de los elementos que tenga y del nivel de seguridad que se desee tener.

IDENTIFICATION METHOD

Es posible habilitar o deshabilitar la opción de usar el Punto de Recarga con o sin identificación y también si el usuario es capaz de detener la transacción de recarga.

						Q	®	(11)
	=	Configuration	hod				Save	
) Confl	guration	Authorisation r	equired	~				
Ident	tification method	Enabled	Show disabled methods					
Charg	ge munications	RFID	Payment terminal	Virtual keyboard				
HMI		Distant	RFID	Enabled	Allow to stop trans	actions from	нмі	

Cuando el Punto de Recarga incluye un terminal de pago, es necesario habilitar esta opción para que el usuario pueda pagar con este método.

						Q		(0)
	=	Configuration	d				Save	
3	Integrations	RFID	Payment terminal	Virtual keyboard				
Ø	Configuration		6 0 - 6					
ľ	identification method	Disabled	Payment (erminal					
	Plugs	Freihed	ChargeBox Id enabled					
	Charge	And a second second						
	Communications	Pre-authorisation an	nount					
	ния	5						
	Master slave							
	Tantfs	Upload configuration	100		Download configuration			
l	Security	Choose file		Browse				
p	Maintenance							
		Opania	5					

La opción **ChargeBox Id Enable** permite que el sistema diferencie cada Punto de Recarga por separado, para poder utilizar estos datos en el sistema de back-end.

En **Pre-authorisation amount**, se puede configurar la cantidad de dinero que el banco bloquea al usuario una vez iniciada la transacción de recarga. Al finalizar la reacarga, se devuelve la tarifa bloqueada y solo se cobra al usuario de acuerdo a la tarifa que se describe a continuación.

Upload configuration permite cargar el archivo de configuración con las claves de la pasarela de pago proporcionadas por el servicio financiero o banco. Se puede descargar el archivo siempre que sea necesario.

			Q	(\mathbb{N})	(mb)
=	Configuration Plugs				
3 Integrations	Name	Connector Type	Current Limit (A)		
Configuration		connector type	current cinit (A)		
identification method	Evse DC		-1.000000		
Plugs	EVSE AC	unknown	-1.000000		
Charge					

PLUGS

Es posible habilitar y deshabilitar la recarga con carga rápida (EVSE DC), carga lenta (EVSE AC) o ambas en cada Punto de Recarga.

CHARGE:



Parámetro	Descripción						
Davias	El Punto de recarga es capaz de equilibrar la potencia disponible en función del número de tomas en uso (solo disponible en solución Máster-Satélite).						
Balance	ENABLE: el Punto de Recarga com cada recarga en curso sin exceder	parte por igua el límite confi	l la potencia disponible a gurado.				
	DISABLED: el Punto de Recarga no tiene en cuenta ningún límite, dando la potencia máxima para cada conector.						
	Permite elegir si la transacción del VE y el bloqueo deben desconectarse o no y seleccionar el timeout de conexión del cable de carga en segundos.						
	La opción idTag habilitada agrega un prefijo que indica el método de identificación elegido por el usuario, como se muestra en la siguiente tabla:						
Profiles			1				
	Método de identificación	Prefijo					
	RFID	RF					
	Contactless Payment	CC					
	PIN-code	KC					
	Plug&Charge	NA					

=	Configuration Charge	
Geshboard	Power balance Profiles	
Monitor		
Hetoric	Tradient Status	
hitestations	Type	
	OCPP-Smart Charging	
) Configuration		
identification method		
Plags		
Charge		
Communications		
HMI		

=	Configuration Charge		
Dashboarit	Power balance Profiles		
J Mariton			
Historic	Enabled Statue		
3 integrations	Тург		Ask, current supply (A)
Configuration	Shared power	*	32
Identification method			
Plugs			
Charge			
Communications			
HM			

Parámetro	Descripción
Shared power	Indica la potencia disponible a dividir entre los vehículos conec- tados. La <i>Max.current supply (A)</i> es la potencia disponible SOLA- MENTE para salidas de CA.
OCPP-Smart Charging	El balance de potencia se realiza vía OCPP.


COMMUNICATIONS

Esta sección proporciona la configuración básica de los parámetros de red.

Status	General	Ethernet	Proxy	Status	General	Ethernet	P
		E	200)	Hostname			
		Eth 192.	ernet 168.1.2	raption-4500cdde			
		00:26:45	SUGCERIDE	Public IP source			
				Local Address			×
_	_	_	_				

Servidor **DHCP (router)** permite habilitar o deshabilitar la asignación de direcciones IP. Habilitar cuando se trabaje con los módems integrados.

	Control and an					
Clisabled	DHCP					
DHCP client						
DHCP divit						
P address settings						
IP address			Default gateway		Subnet mask	
192:168.1.2			Gatoway		255 255 255 0	
DNS.						
nimary DNS server				Secondary DNS server		
country services and						
Primary ONS Status	Seneral	Ethernet	Proxy	Secondary SAS		_
Primary ONS Status Disabled	General Proxy	Ethernot	Proxy	Secondary SM8		_
Primary DNS Status Disabled	General Proxy	Ethernot	Ртоху	Secondary DAss	_	
Frinary DNS Status Disableat Inver	General Prosy	Ethernot	Proxy	Secondary DHS Part 0		
Primary ONS Status Status Obsidiat Free Free Server Server Server	Seneral .	Ethernot	Proxy	Secondary DHS Pays 0		
Primary ONS Status Status Disatlent server Server Unername Unername	Seneral Pray	Ethernot	Proxy	Secondary DHS Pyrt 0		
Primary ONS Status Status Osation over Servore Unercome exervore	General . Prox	Ethernot	Proxy	Secondary DKS		
Primary ONS Status Status Osation over Servore Unercome exervore Password Password	General . Prox	Ethernet	Proxy	Secondary DKS Port 0 . Repeat geowoord Repeat geowoord Repeat geowoord		
Frimary ONS Status Disabiliant server Jones Uservative Uservative Relatived Scalabord	Seneral . Pray	Ethernot	Proty	Secondary DKS Part 0 Kepent parameter Repeat parameter		
Primary ONS Status Status Usaitien Usaitien Usaitien Usaitien Status Usaitien Status S	General Frany	Ethernot	: Proxy : .	Secondary DHS Pays 0 Repeat genoment Repeat genoment Repeat genoment		



HMI (Interfaz hombre-máquina).

En esta sección, se pueden ajustar muchas configuraciones relacionadas con la pantalla.

En la pestaña **General**, es posible ajustar el brillo de la pantalla y habilitar o deshabilitar el soporte por correo electrónico y el tiempo de espera. Además, en el Punto de Recarga se pueden cargar hasta 20 idiomas.

			Q	EN	(mo
=	Configuration HMI			Save	
Configuration	General Screensaver Brightness (%)	-•			
Communications HMI	Charge summary Disabled Enable URL or email support				
Master-slave Tariffs Security	URL or email support www.circontrol.com				
Maintenance	Timeout (s)	Error view timeout (s)			

Es posible personalizar los idiomas del Punto de Recarga. En la columna de la izquierda están todos los idiomas disponibles que se puede elegir y en la columna de la derecha están los elegidos para mostrarse en el Punto de Recarga, organizados como se muestra en pantalla.

				Q @ 6
	=	Configuration HMI		0.0
) Daitheard		Available langunges in mit		
9003 0 1000 TV		Avelable languageo	Languages on the charge point	Plane.
Avonaar.		August, Samplareens	Catalik span	
++ starts		Thumpon, Bolginia	Cristeria, Cascellepublik	
		Cyritang United Registers	Datatich; Garmany	
2 surfaces		Danak, Daramark	British Brighth, Mithaddingthous	
. motoration			ergantol de Argonia, spoen	
		Hewatalk, Croatie	Español de México. Nesico	
Hertfitzion metho	8	Nash beletili. Kerway	trolutione	
mid1		EXmysel: Greese	Coldiana, Scally	
Charge		Soons, Reland	poten. Poland	
communicatione		stowedna southa	Português existinguês, Portugal	
0055		Promptic Promote	Romann Romania	
Alastei-Use		Magyar. relengary	Pyrmell Ruman	
Taritte		Hamba, celand	Svenska, Sweden	
-14113		Hallwina, Naly		
security		1.Moniu Liffeance		
Maintanance		Latincia, Latina		
		forstertaryts, tretherlands		
		Dovertifine, Dovertia		
		Construction of California		



En la pestaña **Screensaver** (salvapantalla) es posible ajustar el tiempo de espera, el brillo y habilitar o deshabilitar los anuncios, también permite personalizar la imagen del Salvapantallas cargando un archivo.

			Q (B) (C
±	Configuration HMI		
Integrations	General Screensaver		
Identification method	Timeout (s)	Brightness (%)	
Plugs	60		
Charge			
Communications	Advertisements		
PEAR	Disabled		
Maszer-slave	Images interval (s)		
Taritts			
Security Maintenance	Summary		
	Upload date		

TARIFFS

En esta sección, se puede ajustar el coste de una transacción de recarga en la estación **Raption**. Estas configuraciones solo se muestran para informar al cliente.

Es necesario trabajar con un sistema integrado de pago, como Kit VISA o Integraciones OCPP. El pago se realizará a través de una de estas plataformas.

Como se ha explicado en los párrafos anteriores, esto es solo información para el usuario final. Al ajustar estas configuraciones, se mostrarán en la pantalla del cargador incluso si no hay una plataforma de pago.

Asegúrese de que los valores se establezcan de acuerdo con el precio final de estas plataformas.

Recuerde presionar el botón Save para aplicar la configuración.

					Q 🛞 💬
=	Configuration Tariffs				See
) Cashboard	Currency				
	European Euro (EUR)				
1 Monitor	Price Brait				
) Matana	Disabilit				
a integrations	0				
Configuration					
identification method	AC.				Enablied
These	Description	Price	Units	Enabled	
Charge	Root service for	0		trubiot .	
Communications	worgy tim	a.	KAUM	Erebled	
29MI	Tirre fee	6.102	Omin	Dissection	
Master slave					
Tariffs					-
Security	DC				Condition 2
Mantenance	Description	Price	Units	Enabled	
	Road service fee	1		Disatcherf	
	Energy loe	5	Glwin	Enabled	
	Tirre Ise	9,157	6imm	Disabled	

Algunos parámetros que se pueden ajustar:

Parámetro	Descripción
Currency	Elija la moneda adecuada según el área en la que esté instalado el Punto de Recarga
Price Limit	Coste máximo de la transacción de recarga.
Fixed service fee	Precio de una nueva transacción de recarga.
Energy fee	Cantidad de dinero a pagar en función de la energía entregada al VE.
Time fee	Cantidad de dinero a pagar en función de la duración de la tran- sacción de recarga.

Todos estos ajustes se pueden combinar según las preferencias del cliente.



SECURITY

					Q	6
	=	Configuration Security				
3	Integrations	Disabled	Allow only secure connections			
0	Configuration	Disabled	Authentication			
	Plugs	Change password				
	Charge	User name				
	Communications	admin				
	ны	Old password				
	Master-slave	Old gastwood				
	Tariffs	Password		Repeat password		
	Security	Parmanent		Benear Demonstrat		
p	Maintenance	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·		Contraction of the second s		

Parámetro	Descripción
Allow only	ENABLE: La información transferida entre el Punto de Recarga y el PC está encriptada.
secure connec- tions	Una vez habilitado, se deben realizar algunas modificaciones en la con- figuración del módem, como se explica a continuación.
	DISABLED: No es posible garantizar conexiones seguras entre el Punto de Recarga y el PC.
	ENABLE: Introduzca un usuario y una contraseña para entrar en la configuración web.
Authoptication	Nota: La contraseña anterior por defecto es 1234.
Authentication	DISABLED: no se requiere contraseña para entrar en la configuración web.
	Es posible cambiar esta opción siempre que se desee.

Configure el módem para permitir conexiones seguras:



Una vez que haya completado la configuración como se describe en la **sección 5**, estará listo para iniciar una sesión en el router y comenzar a configurarlo.

1.- Vaya a Network ightarrow Firewall ightarrow Port Forwarding ightarrow Port Forwarding Rules

Localice el puerto nombrado "Enable_ HTTPS_WAN_PASSTHROUGH" y pulsar el botón Edit.

Yofiki in unar: dolfakilt							FW with	REFERENCE	FL 00 01 12.0
General Settings Port Forward	ding Traffic	Rules Custor	m Rules 1	DOS Preve	ntion	Port Scan Preven	tion	Helpera	
Firewall - Port Forwardin	g								
Port forwarding allows remote computer	s on the Internet	to connect to a spe	entic computer	or service wi	thin the pr	vote LAN			
Port Forwarding Rules									
Name	Protocol	Source	Via		Destinat	ion	Enable	Sort	
		From any boot	To new mul	er IP at cost	Forward	to IP 127.0.0.1			Edit
Enable_SSH_WAN_PASSTHROUGH	TCP	in wan	22		port 22)	i lan		19 A	Delete
		Error and boot	To any mut		Ensured	NIE 122.0.0.1			Edt
Enable_HTTP_WAN_PASSTHROUG	H TCP	in watt	80 80	er er er port	port 80 i	i lan			Delete
		Error tou but	To sea mot	er ID ei sout	Ennord	ID 107 109 1 10		ne	Edit
Enable_HTTPS_WAN_PASSTHROUG	SH TCP	in wan	443	ar in as pos	port 443	in lan	2		Delete

Una vez en la pantalla Edit, introduzca 192.168.1.50 en el campo **"Internal IP address"** y pulsar el botón **Save**.

		C water		
		· MARY CONCERNING		
		· were peur dictori ever	think is an and the second	
	Source BAC address	44		
	Suma (Paddress	2459		
	Goaxe port	44		
	External (P address			
	External port	443		
	Internal zone	O gre graternal PS		
		C happen		
		O Marida ()		
		· Interior in April 10	E	
		C perpendiate		
		C seta:		
		Marcopersport		
		O wee you digter and	topies in an and in the local	
	Hermi (P.address	192108153		
	internal post	(414		
	Esider NAT loopkook	0		
	Edita experiente			
Back to Orankier				5am

2.- Vaya a Network ightarrow Firewall ightarrow Port Forwarding ightarrow New Port Forward Rule

En la parte inferior de la pantalla, agregue una nueva regla de reenvío de puertos con los siguientes parámetros y, una vez introducida, haga clic en el botón **Add**:

Name: Enable_HTTPS_WAN_OCPP Protocol: TCP External port: 8443 Internal IP: 192.168.1.50 Internal port: 8443

New Port Forward Rule							
Name	Protocol	External port (s)	Internal IP	Internal port (s)			
New Jula's name	TCP+UDP ~	1000 or 2000-2200	~	1000 W 0000-0000	Add		

Verifique que aparezca la nueva línea y toque habilitar verificación en caso de que esté deshabilitado.

		From any heat	To any router IP at ports	Forward to IP 127.8.0.1.		do. l	Edit
Enable_CLI_WAN_PASST4ROUGH	1CP	in was	4200-4220	ports 4200-4220 in lan	8		Dolate .
		Erron any heat	To any matter IP at prof.	Formation Damager 1		10	E.B.
ledirect_DNS	TCP, UDP	in lan	68	port 63 in Ian		00 [Duiete .
	Earth any hos	From any host	To any router IP at pori 80	Forward to IP 192, 168, 1.59, port 80 in las	2		Edit
0	TCP.U0P	in was					Delete
	222	From any host	To any router IP at port	Forward to P 192 188 1 50.	-	-	Edit
8	ncP.	iev want	22	port 22 in ten			Dolete
		From any host	toat To any rocker IP at port 9191	Ferreard to P 192-105.1.1	-	- 22	Edit
acitat	TCP, UUP	an wate		port 90 in tan			Dolete
		First any host	To any mater IP at port	Forward to IP 190 168,1 55.		og l	Edit
noble_HTTP8_WAN_OCPP	3CP	in wen	8443	port 8443 in lan	\sim	00	Delete

3.- Vaya a Network \rightarrow Firewall \rightarrow Traffic Rules

Localice el puerto nombrado "Enable_ HTTPS_WAN" y pulsar el botón Edit.

www.						2	Nisia	- DUTING R RODULT
General Settings	Port Forwarding	Traffic Rules	Custom Rules DD	OS Prevention	Port Scan I	Preventio	m	Helpers
Enable_SSH_WAN	TCP, UDP		From any host in wan	To any router IP at port 22 on this device	Accept re input			Edit
Enable_CLI_WAN	TCP, UDP		From any host in wan	To any router IP at ports 4200-4220 on this device	Accept input		••	Edit
Enable_HTTP_WAN	TCP, UDP		From any host in wan	To any router IP at port 80 on this devic	Accept ce input	8	••	Edit Delete
Enable_HTTPS_WAN	TCP, UDP	8	From any host in wan	To IP 192,168.1.50, port 443 in lan	Accept forward		••	Edit

En la pantalla Edit, inserte *192.168.1.50* en el campo **"Destination address"** y 44*3* en el campo **"Destination port"**; pulsar el botón **Save**.

	ante:	
	O Mar chevelet III	
	🔹 ware per: 22 tan jereprotean 22 wearden jereprot	
Scane MAD address	any .	
Boarn address	(r#y	
Sission port	10mg	
Ovationation come	Berke (input)	
	Any zzew doward:	
	2 are un fanne 1	
	C humpon	
	O tay tay O	
	 Insciences and a second se second second sec	
	O page and O	
	O weta:	
	Dispersion of the second secon	
	and the property of the second	
Destruction address	102.152,125	
Christmatice post	443	
Action	accept ~	
from arguments		
Rack to Overcome		Sam

4.- Vaya a Network ightarrow Firewall ightarrow Traffic Rules

En la parte inferior de la pantalla, agregue una nueva regla de tráfico con los siguientes parámetros y, una vez introducida, pulse el botón **Add**:

Name: OCPP Protocol: All Destination address: 192.168.1.50 Destination port: 8443



Verifique que aparezca la nueva línea y toque habilitar verificación en caso de que esté deshabilitado.

		ANTE:		
		Name apprendent (
		·	wat 🖳 www.thit. (Internet	
	Source MAD address	and the second s		
	Scatte activities	912		
	Scene pert.			
	2010-000-000-000-000-000-000-000-000-000			
	Destination pole	Device (sput)		
		Ary need (lowied)		
		Sector Const. (2)		
		- tempote		
		D line importan		
		Internet State of the		
		New Contraction		
		- extension		
		 speciolemox(D) 		
	With the second second	And the Party in the second	Anna 🖧 anna 876 anna 🖧 anna	
	Construction address	1022 7018 1.50		
	Destinatorypat	8445		
	Action	amqt ~		
	Externation of the second			
Back to Decrew.	1			8000



DEVICES STATUS

En esta sección se puede consultar el estado de los equipos que se encuentran comunicando vía RS-485.

				Q	(\mathbb{N})	(16)
		Maintenance Devices status				
21	Monitor.	Device name	Status			
-	Historic	EVSE	04			
3	Integrations	Sectal 2	Ok			
		Reader	Ok			
9	Configuration	AB	Ok			
^	Maintenance	TCP1	Dk			
	Devices status	OurceDemo OlAdeMO	Dk			
	Updates Diagnostics	ChargeDemo_CC5	Ok			
	System status	тера	0k			
	Advanced	Mode3Wift	Ok:			
		Binner Transford	DK			

UPDATES

A través de esta pestaña, el firmware del Punto de Recarga y la aplicación se pueden actualizar de forma remota.

				Q	EN	C
=	Maintenance Updates					
Monitor	Firmware update					
Historic	Upload file		Summary			
3 Integrations	Choose file	Browse	Build creation date 2021-01-21 12:27:51			
Configuration			Firmware version			
* Maintenance			3.0.0-b#ta1			
Devices status	Configuration update					
Updates	Upload file					
Dragnostics System status	Choose file	Browse				
Advanced						



Para obtener la última versión de firmware, póngase en contacto con el Departamento de Posventa de **CIRCUTOR**

DIAGNOSTICS

Al pulsar sobre la pestaña **'HW Testing'** se puede habilitar o deshabilitar la opción de prueba de red.

Eso significa que HMI muestra una pantalla de prueba para comprobar que la función táctil funciona correctamente.

				Q (6) (6
	=	Maintenance Diagnostics		
] Monitor		HW Testing	Logs	
Historic				
3 Integrations		Disabled	Grid test	
) Configuratio	$e = e^{i}$			
• Maintenane				
Devices stat	0			
Updates				
Diegnostics				

Los registros que se muestran en esta sección son generados automáticamente por el Punto de Recarga. Es una lista detallada de las sesiones de recarga, el rendimiento del sistema o las actividades del usuario.

Cuando el Punto de Recarga está encendido, el sistema comienza a registrar en los registros. Si se reinicia el Punto de Recarga, estos registros se pierden e inmediatamente se crean otros nuevos.

Sin embargo, se recomienda encarecidamente comprobar los archivos de registro en la siguiente URL:

				Q (B) (C)
		=	Maintenance Diagnostics	
2	Monitor		HW Testing Logs	
1	Historic			
3	Integrations		Choose type	
<u>6</u> 2	Configuration		Charging Station V	
p	Maintenance		Riter None	
	Devices status		Date time range	
	Updates		14/04/2021 16:43 - 14/04/2021 23:59	
	Diagnostics		All available logs	
	System status			
	Advanced		Ver: Guardan	

http://IPADDRESS/services/cpi/log

Manual de instrucciones

SYSTEM STATUS

La información mostrada en este apartado es básicamente relativa al estado del PC del Punto de Recarga. Es necesario para el personal del servicio técnico pero no muestra ninguna información relativa a la conexión externa del Punto de Recarga ni a la sesión de recarga.

					Q	•
		=	Maintenance System status			
1	Monitor					
3	Historic		Memory MB	CPU 50	Disk MB	
3	Integrations					
0	Configuration		Uptime 7h 13m 32s			
P	Maintenance		Drivers			
	Devices status		- A8 Embedded	- CBS-4	- CB5-8	
	Updates		- CCL1 forme	- CEM-C10	- CEM-C20	
	Diagnostics		11114 (TIN)	- Children and Chi		
	System status		- CENN-COU	- CHARGEDEMU	- Chie 10	
			- CVM-MINI	- CVM-NRG96	- Comms simulator	
	Advanced					

ADVANCED

Esta sección permite configurar la hora y la hora de la región del Punto de Recarga. Además, ofrece la posibilidad de resetear el Punto de Recarga.

					Q	(ER)	0
		=	Maintenance Advanced				
à.	Monitor		Date and time				
1	Historic		Time zone	Device time			
3	Integrations		nic	Synchronise clock 14/04/2021 16:45	ù45		
3	Configuration		Primary NTP server	Secondary NTP server			
P	Maintenance						
	Devices status		Reset				
	Updates		Choose Type				
	Diegrostica		Soft Hard				
	System status						
	Advanced						

A continuación, explicaremos los diferentes parámetros de 'Date and time' y 'Reset'

Parámetro	Descripción
Time Zone	Selecciona el horario regional del Punto de Recarga según la ubicación
Time	Fecha y hora actual del Punto de Recarga.
Primary NTP Server	
Secondary NTP Server	Sincroniza la hora a través de internet automáticamente.
Soft Reset	Reiniciar el Punto de Recarga, cerrar aplicaciones y borrar cualquier dato en la RAM. Los datos no guardados pueden perderse, pero los datos almacenados en el disco duro, las aplicaciones y la configuración no se ven afectados.
Hard Reset	También conocido como reinicio de fábrica o reinicio maestro, es la restauración del Punto de Recarga al estado en el que estaba cuando salió de fábrica.

Raption 150C





La finalidad del Open Charge Point Protocol (OCPP) es ofrecer una solución uniforme para la comunicación entre el Punto de Recarga y un sistema central. Con este protocolo abierto es posible conectar cualquier sistema central con cualquier Punto de Recarga, independientemente del proveedor.

Siga los siguientes pasos para configurar el OCPP 1.5 en los puntos de recarga de CIRCUTOR.

OCPP 1.5

Antes de empezar

Compruebe los siguientes pasos para asegurarse del correcto funcionamiento de OCPP 1.5:

```
Vaya a la pestaña Setup Webpage 
ightarrow 'Configuration' tab 
ightarrow 'Communications'
```

En la sección 'General', 'Public IP source' establece dónde el Punto de Recarga debe obtener la dirección IP pública para enviarla posteriormente al backend. Se pueden seleccionar diferentes valores:

Configuration Communications Configuration Configuration High Pulge Charge Charge Pulge Public Prearce		
) Integrations Status General Ethernett Prosy identification method Plags Plags Plags Plags Plagts P		-
Summittee Höstname Isternitiksion method Fagton 450bode Plags rapton 450bode Charge Public IP source		
Charge		
Communications Local Address *		
HM Masterslave		
Tavits Security		

Seleccione la opción elegida en 'Public IP source' según su topología de red.

Después, no olvide guardar los cambios mediante el botón **«Save»** en la barra superior derecha.

						Q	0
	=	Configuration Communications					441 (
S Integrations							
Configuration		Status	General	Ethernet	Proxy		

Vaya a la pestaña Setup Webpage ightarrow 'Integrations' tab ightarrow 'General'

Seleccione en **'Available integrations'** la opción de acuerdo con sus políticas de back-end como se muestra en la imagen:

	General	
) Dashboard	Available Integrations	
] Monitor		-
Historic	Apply	
integrations	Charge Point (D	
General	RaptionSOTest	
Network	Connection URL	
Settings	http://192.168.5.53:8080/Centra/SystemService15	
SEL certificates		
Configuration keys		
Backup		

El Punto de Recarga admite diferentes versiones de OCPP, pero solo se puede habilitar una al mismo tiempo.

Cuando termine, no olvide guardar los cambios presionando el botón **'Apply'** justo debajo de la lista de opciones.

	=	Integrations General		
) Describerd		Available integrations		_
3 Monitor		OCPP 1.5	u.	- 1
" Hatoric		Apply		- 1

Nota: El Punto de Recarga funciona como unidad autónoma si se ha seleccionado la opción 'none'. Todas las tarjetas de identificación están autorizadas para iniciar/detener una nueva transacción de recarga, y no se envían peticiones al backend.

B Configuración

Vaya a la pestaña Setup Webpage ightarrow 'Integrations' ightarrow 'Network'

En esta sección es posible modificar algunos parámetros relacionados con la red.

			0 0
=	Integrations Nemask		
Destroyed	Incoding CCPP TCP Part (Inverted)	receiving 0:299 109 Part (Islamut)	
J Munnale	\$2000	5000	
	increasing part process		
	urse .	*	
Anaptalant			
Germand			
Awtwork			
Settings			
SDL Certificates			
Configuration steps			
Bidup.			
S Defension			

Parámetro	Descripción
Incoming OCPP TCP Port (Internal)	Puerto de escucha entrante para solicitud remota (interno)
Incoming OCPP TCP Port (External)	Puerto de escucha entrante para solicitud remota (público)
Protocol	Si se selecciona HTTPS, asegúrese de tener el certificado CA del servidor CS

Vaya a la pestaña $\,$ Setup Webpage ightarrow 'Integrations' tab ightarrow 'Settings'

Verifique la configuración de OCPP de acuerdo con las políticas de back-end, comuníquese con el Sistema central para obtener los parámetros de configuración:

	=	Integrations Settings			(100 °)
) Dashboard		Enablest	Use OCPP time syntheorization	Tetal	Inverge for start/stop transaction
Montar		Total	finergy for metervalues	Discost	User confirmation on HMI regulated on Remote Statt Transaction
Hazonc		Freitfert	Shap sharge # ShartTransaction rejects the unor	Decalibed	Authorize always in offline mode
General		(Isoble)	Authoritan Bernate Tx Requests	G	Authorization check order
N-EDMORK		Frabled	3000 charge if StartTransaction replace ConcurrentTo	Dealthed	Betry after CS internal error
Settings			ID log underness	District	Compriss OCPP messages
Configuration	lega.	Indiat	Include Power Active Import in metervalues		
Beckup		Teneous classining police	t (Factores (s)		
) Configuration		589			
P Manteriance		Log capture level			
		DED.6		2.0	



Antes de realizar cualquier modificación, lea la siguiente tabla y ajuste cada opción según su proveedor backend.

Parámetro	Descripción
	HABILITADO: Sincronización de fecha y hora.
Use OCPP time	DESHABILITADO: Sincronización de fecha y hora
Synchronization	Nota: La fecha y hora es enviada por el backend en cada res- puesta de pulso.
Energy for MeterValues	PARTIAL: Envía la energía consumida parcial durante la re- carga del vehículo.
Lifergy for Metervalues	TOTAL: Envía el valor real de la energía total acumulada regis- trada por el contador.
Stop charge if StartTrans- action rejects the user	HABILITADO: Se detiene la transacción de recarga en curso al recibir una respuesta de backend (StartTRansaction.conf), si el usuario está bloqueado, caducado o invalidado. DESHABILITADO: No se detiene la transacción de recarga, in- cluso cuando el backend rechaza al usuario. (StartTransaction. conf)
	Nota: Ajuste esta opción según su sistema de backend.
Authorize Remote Tx Requests	HABILITADO: El Punto de Recarga solicita autorización cuan- do el Sistema Central envía un arranque remoto.
	DESHABILITADO: El Punto de Recarga inicia la Transacción de recarga cuando el Sistema Central envía un arranque remoto.
Stop charge if	HABILITADO: Se detiene la transacción de recarga en curso al recibir una respuesta de backend (StartTRansaction.conf), si el usuario ya está realizando otra transacción.
StartTransaction replies ConcurrentTx	DESHABILITADO: No se detiene la transacción de recarga, in- cluso cuando el backend rechaza al usuario. (StartTransaction. conf)
	Nota: Ajuste esta opción según su sistema de backend.

Parámetro	Descripción
ID Tag Endianness	Tipo de almacenamiento para datos del sistema. Es posible elegir entre (LITTLE>BIG)
Include Power Active Import in MeterValues	 HABILITADO: Enviar potencia (Power.Active.Import) y ener- gía (Energy.Active.Import.Register) consumida por el vehículo dentro de las solicitudes de valores de contador. DESHABILITADO: Solo la energía consumida se envía dentro de la solicitud de valores del contador.
Energy for Start/Stop	PARTIAL: Valor de la energía consumida por el vehículo entre el inicio y el final.
transaction	TOTAL: Valor real de la energía acumulada total registrada por el contador entre el inicio y el final.
User confirmation on HMI required on Remote Start	HABILITADO: El Punto de Recarga envía una solicitud de au- torización antes de iniciar una nueva solicitud de transacción de recarga remota.
	DESHABILITADO: El Punto de Recarga inicia una nueva tran- sacción de recarga remota sin solicitud de autorización.
Authorize always in offline mode	HABILITADO: Si el usuario no está presente en la lista blan- ca local y el Punto de Recarga no puede hacer la petición al backend, el usuario tiene permiso para iniciar una nueva transacción de recarga.
	DESHABILITADO: Si el usuario no está presente en la lista blanca local y el Punto de Recarga no puede hacer la petición al backend, el usuario no tiene permiso para iniciar una nueva transacción de recarga.

Parámetro	Descripción
Authorization check order	 LOCAL: La autorización de ID se encuentra en primera posición en la lista blanca local. Si el usuario no existe en la lista local, se solicita obtener autorización al backend. CS: Siempre se solicita la autorización de ID al backend. Nota: Esta configuración solo es aplicable cuando el Punto de Recarga se encuentra en línea; de lo contrario, la autorización será solo local
Retry after CS internal error	 HABILITADO: Si StatusNotification, StartNotification o Stop-Notification no son recibidos correctamente por el backend, el Punto de Recarga intenta enviar estas peticiones de nuevo, hasta que se reciban correctamente. DESHABILITADO: El Punto de Recarga no puede volver a intentarlo después de un error interno. Nota: El backend requiere un desarrollo especial para que el Punto de Recarga puede reenviar los mensajes.
Compress OCPP messages	 HABILITADO: Comprimir mensajes entre el Punto de Recarga y backend DESHABILITADO: No se comprimen los mensajes entre el Punto de Recarga y el backend. Nota: Antes de habilitar esta opción, consulte con el administrador de su backend si el sistema central soporta esta función.
Timeout obtaining public IP address	Tiempo de espera (en segundos) antes de conectarse al sis- tema central.
Log capture level	Nivel de información detallada (DEBUG → INFO → ERROR → - NONE)

Vaya a la pestaña Setup Webpage ightarrow 'Integrations' ightarrow 'SSL Certificates'

Cuando se trabaja con conexiones **"seguras"**, HTTPS, es posible que se necesite un certificado del backoffice (normalmente un archivo "bundle") para asegurar una comunicación adecuada con el Punto de Recarga.

Dependiendo del caso, seleccione la opción adecuada y presione el botón **"Browse"** para cargar el certificado. El caso más común es **'CS Server CA**':

=	Integrations SSL certificates		1.00
Dashbolind	CB. Server, CA		
Manikar	Choose file	Browse	Sammary
Hatone			Uptual date
Integrations	CB Client Opumies CB Client certificate		Summary
General	Choose file	Browse	
seting:	CS.Server.6A		uptearrane
SSL cortificates.	(Summary
Configuration keys	Close Te	Betrie	Applead done
Rediup	Automed.Cs.Clent		Summary
Configuration	Choise file	Browse	
Mainteraport			Uplead date

Una vez que haya terminado, no olvide aplicar los cambios presionando **'Upload certificates'** en la parte inferior de la pantalla y guardar los cambios usando el botón **'Save'** en la parte superior derecha de la pantalla.

Por favor, espere hasta que la nueva configuración se haya aplicado al Punto de Recarga. Aparece un mensaje informando sobre el progreso:



Vaya a la pestaña Setup Webpage ightarrow 'Integrations' ightarrow 'Configuration keys'

					0.0
	=	Integrations Configuration keys			
authoard		Cure	Advanced		
Manitor					
en son en		New free internal (s)		Motoraakan sargin internal(s)	
HIMORE		500		43	
Integrations					
General					
Network					
Switzinge					
59. centiliates					
Configuration insys	•	_			
Configuration lays	=	Integrations			0 6
Configuration insys		Integrations Configuration keys	Advanced		6
Configuration imp	=	Integrations Configuration keys	Advanced		8.6
Configuration lay	.=	Integrations Configuration keys Core	Advanced	Powlet	6.6
) Deshboard Deshboard Heteric	.=	Integrations Configuration Keys Core	Adraned	Royla	0
) Deshboord) Deshboord) Hesteric) Hesteric	-	Integrations Configuration keys Core studies	Advanced	Pow Kit	0
Configurationing) Deshboord) Mantor) Hotaric S torsecutiona Service	.=	Integrations Configuration keys Core	Advanced Lacei white-fet	Rovit	6 6
Configuration imp	.=	Integrations Configuration Keys Core Tradat	Advanced Local when bit	Paski	6
Configuration ways) Deabloand) autors - Hearty - Senses - S		Integrations Configuration Keys Core Include	Advanced Lacal when for	Poo Ni 	

Parámetro	Descripción
Heartheat interval	Número de segundos entre Heartbeats.
near beat litter var	Nota: establecer este valor en O desactiva Heartbeat.
Metervalues sample interval	Número de segundos entre MeterValue durante una transacción de recarga en curso. Nota: establecer este valor en 0 desactiva MeterValue.
Local white-list	HABILITADO: Lista local de usuarios autorizados. DESHABILITADO: Lista local de usuarios autorizados.

Cuando termine, no olvide guardar los cambios usando el botón **'Save'** en la parte superior derecha de la pantalla.



Vaya a la pestaña Setup Webpage ightarrow Integrations ightarrow 'Backup'

				6 0
	E	Integrations Backup		
🕑 Dathboard		Download configuration	Load configuration from disk	
Monitor		Download setup	Choose Re	Research
Historic				
🔿 Integrations				
General				
hietwork				
SSL certificates				
Configuration	50			
Beckup				
Configuration				

Es posible descargar una copia de seguridad del Punto de Recarga pulsando el botón **'Download setup'**. Por otro lado, también se puede cargar una copia de seguridad previamente descargada de otro Punto de Recarga.

Raption 150C

Raption 150C

Circutor



La finalidad del Open Charge Point Protocol (OCPP) es ofrecer una solución uniforme para la comunicación entre el Punto de Recarga y un sistema central. Con este protocolo abierto es posible conectar cualquier sistema central con cualquier Punto de Recarga, independientemente del proveedor.

Siga los siguientes pasos para configurar OCPP 1.6 en los puntos de carga de CIRCUTOR.

OCPP 1.6



Compruebe los siguientes pasos para asegurarse del correcto funcionamiento de OCPP 1.6:

```
Vaya a la pestaña Setup Webpage 
ightarrow 'Integrations' 
ightarrow 'General'
```

En la sección **'General'**, El gestor de direcciones públicas establece de dónde debe obtener el Punto de Recarga la dirección IP pública, para posteriormente enviarla al backend. Se pueden seleccionar diferentes valores:

=	Integrations General	
Deshboard	Available integrations	
Monitur	OCPP 1.6 BON	
Historic	Apply	
Integrations	Charge Point ID	
Integrationa General	Charge Point ID Chargetina Hendby	
Integrations · · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	Charge Peint ID Charge for sendoy Dealerst Basic Authentication	
Integrations Beneral Settings SSL certificates Configuration keys	Charge Point ID Charge Point ID Disatiliest Destriction Control of	C5-Fastoword

Elija la opción seleccionada en 'Public IP source' según la topología de su red.

Cuando termine, no olvide guardar los cambios usando el botón '**Apply**' justo debajo de la opción seleccionada.

) Dashboant	Available integrations	
Monitor	OCPP 1.6 JSON	*
Historic	/ EE/ly	
another and a second	Charace Delay ID	



Vaya a la pestaña Setup Webpage ightarrow 'Integrations' ightarrow 'General'

El Punto de Recarga admite diferentes versiones de OCPP, pero solo se puede habilitar una al mismo tiempo.

En la pestaña **'Integrations'**, elija la opción en **'Available integrations'** de acuerdo con su política de back-end como se muestra en la imagen:

\equiv	Integrations General	
Dashboard	Available integrations	
Monitor	OCPP 1.6 JSON	~
Historic	Apply	
Historic	Apply Charge Point ID	
Historic Integrations	Apply Charge Point ID ChargeBox identity	
Historic Integrations General Settings SSL certificates	Apply Charge Point ID ChargeBox identity Disabled Basic Authentication	
Historic Integrations General Settings SSL certificates Configuration keys	Apply Charge Point ID ChargeBox identity Disabled Basic Authentication Connection URL	C5-Password

Nota: El Punto de Recarga funciona como unidad autónoma, si se ha seleccionado la opción '**none'**. Todas las tarjetas de identificación están autorizadas para iniciar/detener una nueva transacción de recarga, y no se envían peticiones al backend.

Parámetro	Descripción
Charge Point ID	Identificador del Punto de Recarga.
Basic Authentication	Establezca una autenticación si es necesario, siendo las opciones 'Habilitado' y 'Deshabilitado'
Connection URL	Dirección URL del sistema central
CS-Password	Introduzca el CS-Password si es necesario

Vaya a la pestaña Setup Webpage ightarrow Integrations ightarrow 'Settings'

Una vez que se selecciona la opción OCPP 1.6, aparece un enlace que permite acceder a la configuración de OCPP.

Por favor, haga clic en el botón de enlace como se muestra en la imagen:

							Q	EN (rh
		=	Integrations Settings					Save
3	Integrations		Enabled	Use OCPP time synchronization		Partial	Energy for start/stop transaction	
	General		Partial	Energy for metervalues		Disabled	User confirmation required to start	transaction
	Settings							
	SSL certificates		Big	ID tag endlanness		Enabled	Send metervalues only while charging	ng
	Configuration keys		Log capture level					
	Backup		INFO		~			
	Security							
3	Configuration							
ø	Maintenance							

Parámetros	Descripción
	HABILITADO: Sincronización de fecha y hora.
Use OCPP time	DESHABILITADO: Sincronización de fecha y hora.
synchronization	Nota: La fecha y hora es enviada por el backend en cada respuesta de pulso.
Energy for Start/	PARTIAL: Valor de la energía consumida por el vehículo entre inicio y final.
	TOTAL: valor real de la energía acumulada total registrada por el contador entre inicio y final.
Energy for	PARTIAL: Envía la energía consumida parcial durante la recarga del vehículo.
metervalues	TOTAL: Envía el valor real de la energía total acumulada registrada por el contador.
User confirmation required to start	HABILITADO: se necesita la confirmación del usuario para proce- der con un inicio remoto (es decir, tocar la pantalla).
	DESHABILITADO: NO se necesita confirmación del usuario para proceder con un inicio remoto
ID tag endianness	Tipo de almacenamiento para datos del sistema (BIG o LITTLE)
Send metervalues only while charging	Elija entre (ENABLED o DISABLED)
Log capture level	Nivel de información detallada (DEBUG \rightarrow INFO \rightarrow ERROR \rightarrow NONE)

Vaya a la pestaña Setup Webpage ightarrow Integrations ightarrow 'SSL certificates'

						Q	EN	(infe
			Integrations SSL certificates					
З	Integrations		CS_Server_CA					
	General		Disabled	Verify the CS certificate (only with WSS)				
	Settings		Disabled	Accept unknown self-signed certificates				
	SSL certificates		Choose file		Browse			
	Configuration keys							
	Backup							
	Security		Upload certificates					
3	Configuration	5						

Para conexiones WSS se necesita un certificado del Sistema Central. Subalo en esta sección.



Para obtener los certificados más recientes, comuníquese con el Sistema Central con el que está trabajando.

Vaya a la pestaña Setup Webpage ightarrow Integrations ightarrow 'Configuration keys'

					Q	ĒN	(re)
	Integrations Configuration keys						
	Core	Advanced					
Historic	Disabled	Local authorisation off-line	Disabled	Local pre-authorisation			
Integrations	Disabled	Allow offline Tx for unknown ID	Disabled	Authorise remote Tx requests			
General	Enabled	Stop transaction on invalid ID					
SSL certificates	Transaction message	retry interval (s)	Transaction messag	e attempts			
Configuration keys	60		2				
Backup Security	Heartbeat interval (s		Metervalues sample	interval (s)			
Configuration	120		0				
Maintenance	WebSocket ping inter	rval (s)					

		=	Integrations Configuration keys		
~			Metervalue sampled data (select one or more)		
1	Monitor		Energy Active.Import.Register	Current.Import	
			Current.Offered	Power.Active.Import	
1	Historic		SoC SoC	□ Voltage	
3	Integrations		Metervalue aligned data (select one or more)		
	1120-10121		Energy Active.Import.Register	Current.Import	
	General		Current.Offered	Power.Active.Import	
	Settings		SoC 50C	🔲 Voltage	
	SSL certificates		Stop Txn sampled data		
	Configuration keys		Energy Active.Import.Register	Current.Import	
	Backup		Current.Offered	Power.Active.Import	
	Security		SoC .	🔲 Voltage	
3	Configuration		Stop Txn aligned data		
			Energy-Active.Import.Register	Current.Import	
p	Maintenance		Current.Offered	Power.Active.Import	
			□ sac	Voltage	

	=	Integrations Configuration keys		
) Dashboard		Core	Advanced	
Monitor		Enabled	Local authorisation list	Show list
] Historic		Enabled	Authorisation cache	Show list
Integrations				A CONSTRUCTION OF
General				
Settings				
SSL certificat	ies			
Configurati	on keys			

Parámetros	Descripción
Authorisation cache	HABILITADO: se mantiene una lista local de todos los identifica- dores presentados que han sido autorizados correctamente por el sistema central.
	DESHABILITADO: se requiere la autorización de los identificadores presentados directamente al sistema central
Authorise remote Tx	HABILITADO: el Punto de Recarga solicita autorización cuando el sistema central envía un inicio remoto
	DESHABILITADO: el Punto de Recarga inicia la transacción de carga cuando el sistema central envía un inicio remoto.
Local pre- authorisation	HABILITADO: El Punto de Recarga busca identificadores autorizados localmente sin esperar a la autorización del sistema central.
	DESHABILITADO: El punto central solicita autorización para los identificadores presentados al sistema central.

Parámetros	Descripción	
Allow offline Tx for	HABILITADO: durante periodos sin conexión, se permite a los iden- tificadores desconocidos iniciar la recarga	
UIKIIOWITID	DESHABILITADO: durante periodos sin conexión, NO se permite a los identificadores desconocidos iniciar la recarga.	
Local authorisation off-line	HABILITADO: durante periodos sin conexión, se permite a los iden- tificadores autorizados localmente iniciar la carga	
	DESHABILITADO: durante periodos sin conexión, NO se permite a los identificadores autorizados localmente iniciar la carga	
Stop transaction on invalid ID	HABILITADO: se detiene la transacción de recarga en curso al reci- bir una respuesta del sistema central, si el usuario está bloqueado, caducado o invalidado.	
	DESHABILITADO: La transacción de recarga no se detiene, incluso cuando el backend rechaza al usuario.	
Metervalue (select one or more)	Lista de valores soportadas para MeterValue.	
Transaction message retry	Número de segundos entre intentos de mensaje de transacción.	
interval	Nota: establecer este valor en 0 deshabilita los intentos.	
Transaction message attempts	Indica cuantas veces un Punto de Recarga debe intentar enviar un petición al sistema central.	
Heartbeat interval	Número de segundos entre pulsos.	
	Nota: si se ajusta este valor a 0, se deshabilita el pulso.	
Metervalues sample interval	ues sample Número de segundos entre MeterValue durante una transacción de carga en curso.	
WebSocket ping interval	Número de segundos entre Pings. Nota: si se ajusta este valor a 0, se deshabilita el Websocket Ping/ Pong	

			Q
	Integrations Backup		
Monitor	Download configuration	Load configuration from disk	
] Historic	Download setup	Choose file	Brow
S Integrations			
General			
Settings			
SSL certificates			
Configuration keys			
Backup			
Security			

Es posible descargar una copia de seguridad del Punto de Recarga pulsando el botón **'Download setup'**. Por otro lado, también se puede cargar una copia de seguridad previamente descargada de otro Punto de Recarga.
Vaya a la pestaña Setup Webpage > Integrations > 'Security'

					Q	EN	(r
		=	Integrations Security				
Į	Monitor		Disabled Authentication				
1	Historic		Change password User name				
3	Integrations		admin				
	General		Old password				
	Settings		Old password				
	SSL certificates		Password	Repeat password			
	Configuration keys Backup		Password	Repeat password			
	Security						
)	Configuration						

En este apartado se puede introducir un usuario y contraseña para entrar en este apartado. Es posible cambiar esta opción siempre que se desee.

Nota: La contraseña anterior por defecto es 1234.



Cliente SCADA

La dirección IP asignada en el **capítulo 5** resultará útil para conectarse con el Punto de Recarga para supervisar su estado en tiempo real.

La manera principal de conectarse es mediante el programa clientePowerStudio suministrado por **CIRCUTOR**, y que también se puede descargar en la zona de descargas del sitio web de **CIRCUTOR**.

Nota: Para ejecutar el software de cliente debe tener instalado Java en su ordenador. Por favor, descargue la última versión desde: www.java.com



En conexiones remotas, donde se requiere la comunicación mediante 3G/4G de datos con el Punto de Recarga para supervisar sus parámetros, debe tenerse en cuenta el ELEVADO consumo de datos.

En caso de monitorizar el Punto de Recarga, se recomienda utilizar las comunicaciones Ethernet a través de Internet (Ver **sección 4**).

Circutor

Supervisión

	A CONTRACTOR AND A CONTRACTOR	the state of the s	EVER	40/2/20 15-45-
stado pilona			S & DAR.	40220 13.43
luminación 🦞	ON	00]	
C8				
Estado	Dis	ponible	Energia activa (IMIb)	169,63
\sim			Energia activa parcial (KWh)	0,00
Jodhe conediado			Potencia activa (kW)	0,03
Reservado	Reservar	Ubear	Voltaje (V)	242
Recarga	Inicio remote	Para temota	Comenta (A)	2
Habilitar	Habiliter	Deshabilitar	Feche solicitud recarge	2801/20 13:04:5
Emergencia 🗸		Reast	Feche inicio recarga	2801/20 13:04:5
Atmentación 🖌			Fecha final recarga	4.02/20 15:42:4
			Tierreo de recarga	22:53:3
			Parada ültima recarga	Parade por el usuari
FAdeMO				
Estado	Dis	ponible	Energía activa (NVh)	122,87
\sim			Energía activa (parctal (KWh))	0.00
Coche conectado			Potencia activa (KW)	0,03
Reservado	Reservar	Liberar	Voltaje (V)	242
Recarga	tricio remoto	Paru nenotu	Contents (A)	2
Habilitar	Habilitar	Deshabilitar	Fecha solicitud recarga	29.0120 11:27:4
Emergencia 🖌		Read	Facha inicio recarga	
Aimentación 🖌			Fecha final recarga	4.02020 15:42:4
			Tiempo de recarga	00:00:0
			Parada última recarda	





Este apartado explica cómo gestionar la potencia de salida del Punto de Recarga para los estándares CCS y CHA. Para ello, debe mantenerse conectado mediante el programa **PowerStudio client**.

Limitar la potencia de salida resultará útil cuando el suministro eléctrico entrante para el Punto de Recarga no sea lo bastante potente para suplir y mantener un buen nivel de recarga para los vehículos eléctricos.

Se puede reducir la potencia de los conectores CCS y CHA, ambos en vatios.

B Funcionamiento de los módulos de potencia

Antes de realizar cualquier ajuste, es importante entender cómo funciona la potencia en este Punto de Recarga.

Hay un total de 6 módulos de potencia, divididos en dos bloques de 3 cada uno. Cuando solo hay un coche cargándose, los dos bloques funcionan con el conector en uso. Si hay dos coches cargándose, cada bloque suministrará energía a uno de los vehículos. Esto quiere decir que la potencia máxima que se puede suministrar mientras dos coches se recargan simultáneamente es de 75 kW (3 módulos de potencia x 25kW cada uno = 75kW).

El cable CCS soporta 375A. El cable CHAdeMO solo 200A. La corriente también está restringida cuando hay dos coches cargando simultáneamente, cada módulo de potencia puede proporcionar un valor máximo de 250A.

Los límites aplicados son permanentes, independientemente de que se estén cargando uno o dos coches.

Configuración de la potencia de salida



Pasos:

1.- Ejecutar el programa PowerStudio Client.



2.- Pulsar la pestaña 'General' y después la pestaña 'Connect'.



3.- Elntroducir la dirección IP asignada al Punto de Recarga y el puerto número 80, después pulsar «Ok»

Options Views	General		
Provious	🕞 Next 🝷 🚺	🛛 Devices 🛛 Graph 🛛 🔚 Table 🏷 Events 🕐 Proper	ties 🍏 Print
	; ;	Connect	11 /7 /17 11:44:10 AM
Server not fo	und or inactive		

4.- Pulsar el icono de la pestaña **'Views'** en la BARRA DE HERRAMIENTAS y después hacer clic en **'Devices status'**:

ptions Vie	ws <u>G</u> eneral						
GP G	Previous	- 1	Devices	<u>S</u> creens	Craph Graph	Ta <u>b</u> le	> E
0	Next						
Charge	Historic	•					
Light	Study	•			9		
ccs	Screens	•					
Statu	Devices	•					
Carc	Events	•				\supset	
Rese	Devices sta	nt[\s				[
Recharge							R
Enable						[
Emergeno	CY				×		_
Power sur	pply				×		_
							_
-		_	_			_	



Devices status - Rapti Options Views Genera	ion al
Previous	Next 👻 🔲 Devices
 A8 EVSE Serial 1 CCS-Mode 4 CHADEMO-Mode SUPERVISOR Serial 2 Reader 	de 4

6.- Una vez el CCS-Mode 4 esté abierto, pulsar sobre *Combo - General 1* y después el botón setup.

State of States and St							15 Q
Options Views General							
G Freedores 🛞 Hant 🔹 📓 Devices	🗿 Screens 🎢 Graph	🛄 Tatle 🍗 Eren/s 🕜 Processes 💧	Ether 🖉 Isska				
			CC94	lode d			12121019 1 32:01 PM
Equipment-General Combo-General 1 Combo-	General 2 Combo - States m	issages Combo-Entr					
ID Harder 1		Hander2		EVA Boart		Limite	
Pauson D	24	Essa marantana init	920	Producer 1 has d	ar.	Limit current (4)	200
ExactD		Even max voltage i mit multi	3	Evroquasted Variator		CURRENT_REDULATION_UNIT (A)	200
K) tonder 1 tole 4		Even carrieri reculation tolecasion	2	Problem 1 here 1	30	Limit votage (V)	120
Benvice catagory		Even peak muneritrizate	2	Eventercode	9	VOLTAGE_REGULATION_LMIT (V)	828
Eve sepported energy	4	O handlar 4 byle 8	19	Evimax current limit mellipher	<u>,</u>	Linit power (W)	150
Seate (D		Even peak current nople multiplier	2	Durroe state 747	78	POWER_REGULATION_LANT (III)	150
Bchedele twie tD		Evoe energy to be delivered multi	6	Evmax current Amit	125	Time limit(s)	2760
Fra		Combo even anexor to be delivered	191	Er mar power kint		Limit battery (%)	100
Start		Even present current	0	Evaluated 1 bits 6		Battery limit start (%)	162
Duration	1.1	O handler 4 tivle 3	19	Eymax power tint nutation		Veltage of solution test (V)	500
K) tandler 2 tria 6		Exce present current metholier	3	Ev max voltage tiget multiplier	,	TIME_ISOLATION_TEST(8)	5.000
Evan inclution status		Even present voltage maltiplier	3	Ev max astage limit	369	Percent decrease of maximum current (N) 50
Evile status code	1	Even present voltage	0	Total satury capada (KWh)	0,000	TEMP_CONNECTOR_HVSTERESIS_LC	W("C) 65
Exemptication		O handler areo stata	0	Eventserd 2 bits 1	38	TEMP_CONNECTOR_HYSTERESIS_H	GH(°C) 85
ID Bandler 2 byte 7 none		Even max carrent limit	280	Exmax energy capado multiplier	6	TEMP_BOARD_CTRL_HYSTEREBIS_LI	DW(*C) 130
Notification man delay		O handler 5 byto 1	3	Ev max energy request multiplier		TEMP_BOHRD_CTRL_HYSTERESIS_H	GH (*C) 150
KD handler 3 byte 2	33	Evoe mer canent limit malt	9	Ex max energy request			
Evise current reg tolerance multi	3	0 handler 5 reserved 325#	0	Fullsat	245	Setup	Temperatures setup
Evse max power imit multiplier		O handler 5 reserved 818 1	n i	Balk soz	255		
Evsema: power limit	150	0 handler 5 ropenved 8182	D	Extargel current	84		
				Evitarpet volkage	369		
				Balected schedale tigte ID		Actions	
				Charging profile entry start			1
				Charging profile mail power	0	Start.charge	The second
				Evaluard 3 byte 3	8		
				Romaining true to bulk soc (s)			
				Remaining time to full avoid)		Daret sisters	Carl Inner Carl
				Everyequest prog state	0	Create dearing	
				201.00120000	1		

7.- Aparece la siguiente pantalla. En la pestaña **'Limit Power'** se puede ajustar la potencia máxima de salida en CC: se puede elegir entre 10 kW y 150 kW para CCS.

Forzar variables
CCS-Mode 4
Corriente límite
200
CURRENT_REGULATION_LIMIT
200
Voltaje límite
920
VOLTAGE_REGULATION_LIMIT
920
Potencia límite
150
POWER_REGULATION_LIMIT
15
Time limit
3600
Batería límite
100
Batería límite inicial
100
Voltaje objetivo del test de aislamiento
500
TIME_ISOLATION_TEST
5000
Porcentaje de disminución de corriente máxima
50
Aceptar Kancelar

Pulsar sobre **«OK»** para confirmar los cambios.



6.- Una vez el CHADEMO-Mode 4 está abierto, pulsar en CHAdeMO - General 1 y pulsar el botón setup.



7.- Aparece la siguiente pantalla. En la pestaña **'Limit Power'** se puede ajustar la potencia máxima de salida en CC, se puede seleccionar desde 10kW hasta 100kW para CHA.

Forzar variables	3
CHADEMO-Mode 4	
Corriente límite	
125	
CURRENT_REGULATION_LIMIT	
125	
Porcentaje de disminución de corriente máxima	
50	
Voltaje límite	
500	
VOLTAGE_REGULATION_LIMIT	
500	
Potencia límite	
75	
POWER_REGULATION_LIMIT	
75	
Time limit	
3600	
Batería límite	
100	
Batería límite inicial	
100	
Voltaje objetivo del test de aislamiento	
500	
TIME_ISOLATION_TEST	
1000	
Acentar Cancelar	

Pulsar sobre **«OK»** para confirmar los cambios.

Raption 150C

Circutor



ESPECIFICACIONES DE LOS MODELOS								
Modelos	Modelos		CCS2 CHA		CCS2 CCS2			
Máxima potencia de salida		150 kW	CCS2: 150 kW CHA: 100 kW		CCS2: 150 kW CCS2: 150 kW			
Rango de tensión de salida		150-920 V	CCS2: 15 CHA: 15	50-920 V 0-500 V	CCS2: 150-920 V CCS2: 150-920 V			
Máxima corriente de salida		375 A	CCS2: CHA:	375 A 200 A	CCS2: 375 A CCS2: 375 A			
Tipo de conector		CCS2	CCS2	CHA	CCS2	CCS2		
DATOS ELÉCTRICOS								
Fuente de alimentación de CA		3P + N + PE						
Tensión de CA		400 V ~ ± 10%						
Maxima corriente CA de entrada		260 A						
Capacidad de suministro de poten- cia requerida		160 kVA						
Factor de potencia		0.98						
Eficiencia		95 % de la potencia de salida nominal						
Frecuencia		50 / 60 Hz						
Contador de CA		Cumple las normas EN 50470-1 y EN 50470-3 (MID European standards) o IEC 62052-11						
Protección de entrada eléctrica		Desconexión del circuito principal						
Protecciones de sobrecorriente		МСВ						
Proteciones de seguridad		RCD Tipo B						

Control del límite de potencia	por software		
	DATOS GENERALES		
Display HMI	8″ pantalla táctil antivandálica		
Luces para indicación de estado	Indicador de colores RGB		
Sistema RFID	ISO / IEC14443-1/2/3 MIFARE Classic		

Datos técnicos

CONECTIVIDAD								
Conexión de red	Ethernet 10/100BaseTX							
Protocolo de interfaz	OCPP 1.5 or OCPP 1.6J SM							
Comunicación inalámbrica UE	4G LTE/WiFi Hotspot/GPRS/GSM							
DISPOSITIVOS OPCIONALES								
Comunicación inalámbrica	LATAM/APAC/4G LTE/GPRS/GSM							
Protección contra sobretensiones	Protector contra sobretensiones transitorias de cuatro polos IEC 61643-1 (clase II)							
Longitud del cable	5.5 m (todos los cables)							
Protección de conector antivandálico	CHAdeMO, CCS (bloqueo de conector mecánico)							
Network hub	Switch TCP ethernet 8 puertos							
Extensión RFID	Legic Advant / Legic Prime ISO 15693/ISO 18092. Sony FeliCa							
Pago Contacless	Terminal de pago con tarjeta de crédito integrado							
Protección EMC clase B	Para un uso seguro en áreas residenciales							
CONDICIONES AMBIENTALES								
Temperatura de trabajo	-30 °C to +50 °C							
Temperatura de almacenamiento	-40 °C to +60 °C							
Humendad relativa	5 % to 95 % Sin condensación							
	DATOS MECÁNICOS							
Clasificación del envolvente	IP54 / IK10							
Material del envolvente	Acero inoxidable							
Protección del enchufe	Sistema de bloqueo							
Longitud del cable CC CCS	3.5 metros							
Longitud del cable CC CHAdeMO	3.5 metros							
Dimensiones	550 x 1140 x1 910 mm (sin cable enganchado)							
Peso	450 kg							
Sistema de refrigeración	Ventiladores							
Nivel de ruido en funcionamiento	< 55 dBA							
	NORMAS							
CE / Combo-2,(DIN 70121; IS015118), IEC 61851-1; IEC 61851-23; IEC 61851-21-2, CHAdeMO compatible								

Ayuda

Si tiene cualquier duda sobre el funcionamiento del equipo o posibles averías, contacte con el **Servicio de Asistencia Técnica de CIRCUTOR, SA.**

Servicio de Asistencia Técnica

Vial Sant Jordi, s/n, 08232 - Viladecavalls (Barcelona) Tel.: 902 449 459 (España) / +34 937 452 919 (fuera de España) email: sat@circutor.com

Garantía

CIRCUTOR ofrece una garantía de dos años para todos sus productos contra cualquier defecto de fábrica a partir de la entrega de los equipo.

CIRCUTOR reparará o sustituirá cualquier producto con defectos de fábrica devuelto dentro del periodo de la garantía.

 No se aceptarán devoluciones y no se repararan ni sustituirán equipos si no van acompañados de un informe que indique el defecto detectado o el motivo de la devolución.
• La garantía se anulará si los equipo se han utilizado o almacenado de manera indebida, o si no se han seguido las instrucciones para la instalación y el mantenimiento incluidas en este manual. Se define el «uso indebido» como cualquier condición de uso o almacenamiento que contradiga el có- digo eléctrico nacional o que supere los límites indicados en los apartados técnicos y ambientales de este manual.
• CIRCUTOR no se hace responsable de los posibles daños del equipo y otros componentes de la instalación, ni tampoco cubrirá posibles sancio- nes derivadas de un posible fallo, instalación indebida o «uso indebido» del equipo. En consecuencia, esta garantía no se aplica a fallos ocurridos en los siguientes casos:
 Por sobretensiones y/o perturbaciones eléctricas en el suministro; Por agua, si el producto no tiene la clasificación IP adecuada; Por falta de ventilación y/o temperaturas excesivas;
 Por una instalación incorrecta y/ o falta de mantenimiento; Por reparaciones o modificaciones realizadas por el comprador sin la publicización del fabricacione
autorización del fabricante.

CIRCUTOR, SA. Vial Sant Jordi, s/n 08232 - Viladecavalls (Barcelona) Tel: (+34) 93 745 29 00 - Fax: (+34) 93 745 29 14 www.circutor.com_central@circutor.com