

Acta para la licitación para la contratación por procedimiento abierto del suministro de 20 autobuses: Expediente MB03/2024

Con fecha y hora de 19 de diciembre de 2024 a las 09:00 horas se procede a la sesión de presentación de los resultados del “Sobre 2” referentes a la licitación de suministro de 20 autobuses híbridos articulados para el “*Servei públic de transport col·lectiu urbà de viatgers entre l’Hospitalet de Llobregat, el Prat de Llobregat i altres municipis*”.

Asistentes:

- D. Juan Alejandro Giménez, (presidente), director general Moventis
- Dña. Júlia Farré Barberá, (vocal) directora desarrollo de negocio
- D. Ramiro Pigem Cameselle, (vocal) responsable de licitaciones

Tras revisión por parte de la comisión de valoración, se acuerda publicar los siguientes resultados de la evaluación de la oferta técnica de las cuatro empresas que han presentado oferta para este proceso de licitación (Daimler Buses España, S.A., IVECO ESPAÑA S.L, MAN TRUCK & BUS IBERIA, SAU y Solaris Bus Ibérica S.L.U.):

[Publicación de resultados tras evaluación de “SOBRE 2”](#)

Características técnicas del chasis		Puntuación máxima posible	DAIMLER	IVECO	MAN	SOLARIS
Subconcepto	Aspectos a valorar		Puntuación propuesta	Puntuación propuesta	Puntuación propuesta	Puntuación propuesta
Motor/es y Sistema de transmisión	<ul style="list-style-type: none"> - Rendimiento. - Prestaciones generales. - Características del sistema de protección contra incendios. - Facilidad de acceso al conjunto de refrigeración del motor térmico para limpieza. - Disposición de los intercambiadores de calor en el lado izquierdo (motor térmico). - Tubo de escape vertical como alternativa. - Posibilidad de mejora de las trampillas de acceso al motor térmico - Sistema de diagnóstico continua de la gestión del motor térmico. - Existencia de un sistema de ayuda en pendiente. - Posibilidad de elegir entre diversas relaciones de transmisión de diversos valores y prestaciones. - Posibilidad de obtener valores estadísticos del funcionamiento de la caja de velocidades (en su caso). - Circulación consumiendo exclusivamente energía eléctrica - Posibilidad de extracción de datos estadísticos de funcionamiento del equipo eléctrico. 	5	2,6	3,35	2,15	2,55
Bastidor y/o elementos estructurales	<ul style="list-style-type: none"> - Materiales. - Tratamientos anticorrosión (cataforesis). - Accesibilidad general para el mantenimiento. 	3	3	2,5	3	3
Sistema neumático, frenos, dirección y suspensión	<ul style="list-style-type: none"> - Contribución a la mejora de la seguridad. - Adecuación de los diferentes sistemas al uso previsto para el vehículo. - Minimización del radio de giro del vehículo. - Posibilidad de accionamiento automático y desconectable a voluntad del sistema de arrodillamiento. - Posibilidad de gestión centralizada de los sistemas de ayuda a la frenada. 	2	2	1,6	1,4	1,8
Equipo eléctrico de baja tensión	<ul style="list-style-type: none"> - Configuración general de la instalación. - No necesidad de acceso desde el interior del vehículo para las verificaciones o sustituciones de las baterías. 	1	1	0	1	1
Sistema de acumulación de energía eléctrica de tracción	<ul style="list-style-type: none"> - Adecuación al uso previsto del vehículo (urbano y/o suburbano). - Simplicidad general del sistema. - Tipo y vida previsible de los elementos de acumulación de energía eléctrica. - Número de ciclos de carga admisibles de los elementos acumuladores. - No necesidad de enchufado para rebalanceo de acumuladores de energía - Apagado automático del motor al ralentí (start-stop) - Arranque del motor en modo eléctrico (stop and go) - Funcionamiento del motor en modo eléctrico a bajas velocidades - Distancia recorrida en modo eléctrico - Programación circulación modo eléctrico mediante sistema de geolocalización 	3,5	0,8	1,6	1,6	1,2
Total concepto		14,5	9,4	9,05	9,15	9,55

Características técnicas de la carrocería		Puntuación máxima posible	DAIMLER	IVECO	MAN	SOLARIS
Subconcepto	Aspectos a valorar		Puntuación propuesta	Puntuación propuesta	Puntuación propuesta	Puntuación propuesta
Exterior del vehículo y elementos estructurales	<ul style="list-style-type: none"> - Materiales. - Revestimientos exteriores. - Tratamientos anticorrosión. - Accesibilidad para el mantenimiento. - Fiabilidad previsible de los elementos del sistema de articulación del vehículo. - Facilidad de sustitución de los elementos susceptibles de sufrir daños por percances de tráfico. - Tipos de puertas. - Inclusión en el parabrisas de una banda protectora antigraillonado. 	2	1,85	1,65	1,65	1,8
Habitáculo interior	<ul style="list-style-type: none"> - Facilidad de acceso desde/hacia el exterior. - Accesibilidad general interior y facilidad de movimientos para el pasaje. - Ergonomía del puesto de conducción. - Facilidad para la limpieza. - Nivel de calidad de los acabados. - Efectividad del sistema de ventilación y climatización. - Funcionamiento de la admisión de aire exterior del sistema de ventilación y climatización - Simplicidad de los elementos interiores del sistema de articulación del vehículo. - Valores máximos de ruido interior. - Facilidad para el futuro montaje de equipos de validación y venta, SAE, videovigilancia, radiotelefonía, etc. - Disposición de un testigo de funcionamiento del ventilador (motor térmico). - Presencia de un dispositivo de regulación del retardador en el volante. - Presencia de un indicador de eficiencia energética de la conducción en el tablero de mandos. - Posibilidad de regulación servoasistida de la caña de dirección. - Posibilidad de control de la presión de los neumáticos desde el puesto de conducción. - Inclusión, en el parabrisas, de un sistema de calefacción eléctrica antivaho, preferiblemente conectado al sistema de acondicionamiento de aire para aumentar la visibilidad de la parte interior de los parabrisas. - Posibilidad de control por separado del flujo de aire en las mitades derecha e izquierda del parabrisas. - Posibilidad de regulación de la temperatura interior mediante termostatos distintos. 	2,5	1,75	1,75	1,25	2,25
Estética exterior interior	<ul style="list-style-type: none"> - Estética general del vehículo. - Estética general del interiorismo, amplitud y luminosidad - Cuidado y originalidad de los acabados (careados, acristalamientos) 	1	1	1	1	1
Distribución y Capacidad interior	<ul style="list-style-type: none"> - Posibilidades de poder elegir configuraciones diversas de la disposición de los asientos. - Instalación de asientos abatibles en las zonas para sillas de ruedas (en caso vehículos low entry, 2 por zona PMR-SR). - Número de plazas sentadas. - Maximización ancho del pasillo entre la primera y la segunda puerta - Se valorará butacas de pasaje antibacterianas 	2,5	2	2	2,25	1,5
Rampas para sillas de ruedas	<ul style="list-style-type: none"> - Rampa automática para sillas de ruedas de máxima fiabilidad y especialmente proyectada para evitar averías. - Protección de la rampa automática contra impactos por su parte inferior. - Fiabilidad eliminación espacio ajuste rampa-puerta (en caso de que exista) - Sistema de monitorización del funcionamiento y posibilidad de obtención de datos estadísticos 	1,5	1,5	1	0,75	1,2
Total concepto		9,5	8,1	7,4	6,9	7,75

Servicios		Puntuación máxima posible	DAIMLER	IVECO	MAN	SOLARIS
Subconcepto	Aspectos a valorar		Puntuación propuesta	Puntuación propuesta	Puntuación propuesta	Puntuación propuesta
Mantenimiento	<ul style="list-style-type: none"> - Planteamiento general y consistencia del plan de mantenimiento de los vehículos para una vida útil estimada en 14 años. - Adaptación del plan de mantenimiento de los vehículos a los métodos de trabajo habituales en empresas con talleres y medios propios. - Capacidad de prestación de servicios de mantenimiento preventivo y correctivo por parte del fabricante. - Puesta a disposición del cliente de departamentos de ingeniería del fabricante para desarrollar mejoras durante la vida de los vehículos - Accesibilidad a datos y alertas sobre eventos para facilitar el Mantenimiento predictivo 	3	2	2	1,5	2
Recambios	<ul style="list-style-type: none"> - Disponibilidad general de recambios en la región metropolitana de Barcelona, incluidos aquellos suministrados por terceros. - Compromiso sobre tiempos de entrega. - Compromiso de existencia de recambios de todo tipo para todo el periodo de vida del vehículo (14 años). - Stock disponible de juego de lunas completa, rampa, defensas delanteras y traseras en el servicio oficial. 	5	4,5	2,75	4,5	4,5
Servicio posventa en general	<ul style="list-style-type: none"> - Disponibilidad general para la prestación de servicios posventa de todo tipo en la región metropolitana de Barcelona. - Rapidez de respuesta comprometida en las intervenciones en garantía que deban realizarse en las instalaciones de MARFINA BUS durante las 24 horas del día y los 365 días del año. - Número de servicios técnicos oficiales disponibles y cobertura horaria. 	5	5	3	4,5	4,5
Formación	<ul style="list-style-type: none"> - Planteamiento general de la formación recomendada para el personal de conducción y de mantenimiento de MARFINA BUS. - Número de horas de formación. 	2	1,75	1,3	1,25	1,5
Entrega	<ul style="list-style-type: none"> - Cronograma de plan de entregas plan de entrega escalonado. Se obtendrá la puntuación máxima para entregas durante el periodo de agosto-septiembre de 2025, 1,5 puntos si el compromiso es para el periodo octubre-noviembre de 2025, 1 punto si la propuesta es para los meses de diciembre 2025-enero 2026 y 0,5 puntos si febrero de 2026. En el caso de que se proponga una entrega por lotes o de forma escalonada, la puntuación se calculará de forma ponderada en función de los vehículos entregados a lo largo de los diferentes meses. 	2	0	2	0,25	1,5
Total concepto		17	13,25	11,05	12	14

Total criterios juicio de valor	41	30,75	27,5	28,05	31,3
--	-----------	--------------	-------------	--------------	-------------


Como se detalla en la siguiente tabla, para cada uno de los cuatro licitadores, la puntuación de cada uno de los tres apartados (“Características técnicas del chasis”, “Características técnicas de la carrocería” y “Servicios”) supera el umbral mínimo del 60% establecido en la cláusula 13.2.1.2. del pliego administrativo, por lo que se procederá a evaluar el SOBRE 3 de los 4 participantes:

	Máxima puntuación	Puntuación mínima	DAIMLER	IVECO	MAN	SOLARIS
Características técnicas del chasis	14,5	8,7	9,4	9,05	9,15	9,55
Características técnicas de la carrocería	9,5	5,7	8,1	7,4	6,9	7,75
Servicios	17	-	13,25	11,05	12	14
<i>Servicios sin criterio "Entrega"</i>	<i>15</i>	<i>9</i>	<i>13,25</i>	<i>9,05</i>	<i>11,75</i>	<i>12,5</i>
TOTAL	41		30,75	27,5	28,05	31,3

Apertura del “SOBRE 3”

Vistos estos resultados, se acuerda realizar la apertura del SOBRE 3, el día 20 de diciembre a las 9:00.

Se da por concluida la presente sesión, siendo las 11:00 del día anteriormente señalado, levantándose esta acta en prueba de conformidad.



D. Juan Alejandro Giménez
Presidente